

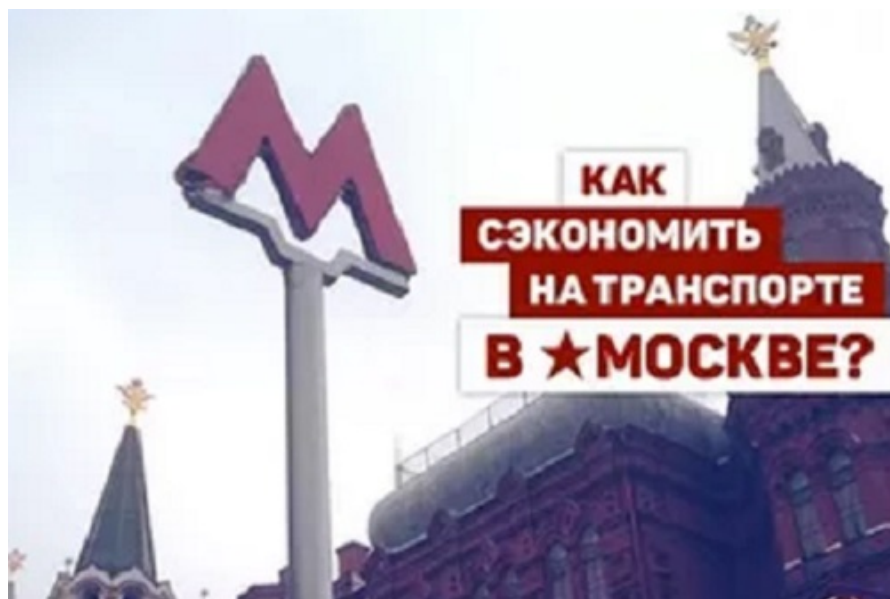


На фоне потока частных и личных проблем, с которыми омичи обращаются на «прямую линию» к Президенту Путину, есть и общегородские...

Среди обращений, которые затрагивают всех горожан, выделяется тема «строительства метрополитена».

По мнению омичей, «без этого инженерного, инфраструктурного, социального и стратегического объекта остановить поток миграции из Омска

не удастся».



Вот строки из послания **Михаила Т., пенсионера**:

«Можете ли вы, как журналисты, задать вопрос главе государства о том, почему наш Омск единственный из городов-миллионников России прозябает без метрополитена? Почему свернули работы по строительству этого объекта, так нужного

нашему мегаполису?».

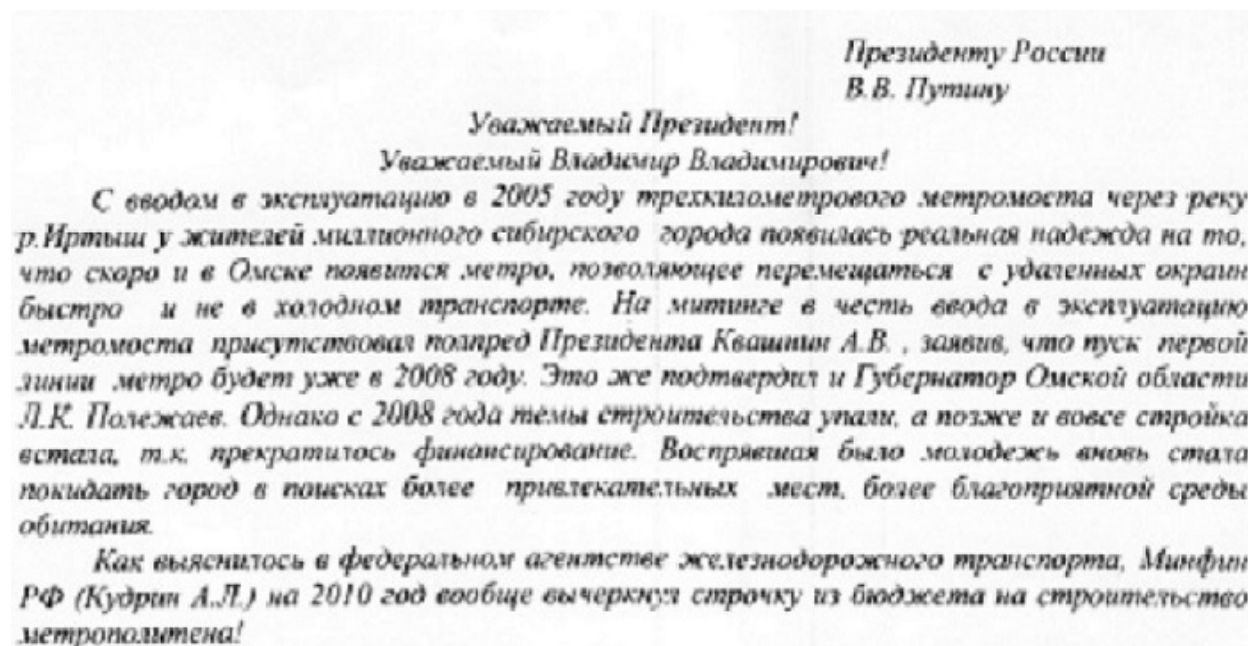


Фото письма из архива Омской региональной юридической газеты "Твое право"
(2009 год)

Ольга В., домохозяйка:

«В Омске «теневики» и «капиталисты» оккупировали транспортный бизнес. Не смотря на усилия мэра Оксаны Фадиной и реанимацию подвижного состава, муниципальный пассажирский транспорт влачит жалкое существование. Людям накладны тарифы частников, не удобны маршруты с пересадками, они устали от чехарды с проездными картами, билетами, терминалами. В общественном транспорте «кто в лес, кто по дрова». Как говорится, лишь бы «навариться». Между тем, две-три ветки Омского метро позволили бы навести порядок

в этом секторе».



Светлана Ф., предприниматель:

«Я устала слушать, что для нас у Федерального центра нет денег на то, на это. Город своими силами строил двадцать лет метро. Насколько я поняла ситуацию, на завершение работ не хватило 8-10 миллиардов рублей.

Москва говорит: «денег нет», при этом какой-то полковник Захарченко из МВД «тырит» на свои личные нужды 9 миллиардов, какой-то мелкий глава Подмосковья обзавелся недвижимостью на 10 миллиардов, еще у одного генерала конфискуют 12 миллиардов. И это, я думаю, еще не самые зажиточные коррупционеры нашей страны. У них еще есть поделщики, единомышленники, лидеры и организаторы...

Горожане - Президенту: "У Омска без метро... нет будущего!"

Автор: Administrator
09.06.2019 16:59



Тема: Дорожные работы в Омске. Водители жалуются на плохое состояние дорог, особенно в центре города.



Вопрос: Почему в Омске не строят метро? Горожане считают, что без метро город не имеет будущего. Ответ: Строительство метро в Омске требует значительных финансовых вложений и времени. В настоящее время власти города сосредоточены на улучшении существующей дорожной инфраструктуры.

Горожане - Президенту: "У Омска без метро... нет будущего!"

Автор: Administrator
09.06.2019 16:59



ближе к центру, являясь на

Василий Косовидел, что на м. Фрунзе, в редакции, а не в дороге. науки и



Владимир Путин - сибирячке на вопрос об убитых дорогах: Надо приводить Омск в порядок

Девушка дозвонилась на прямую линию первой [видео]

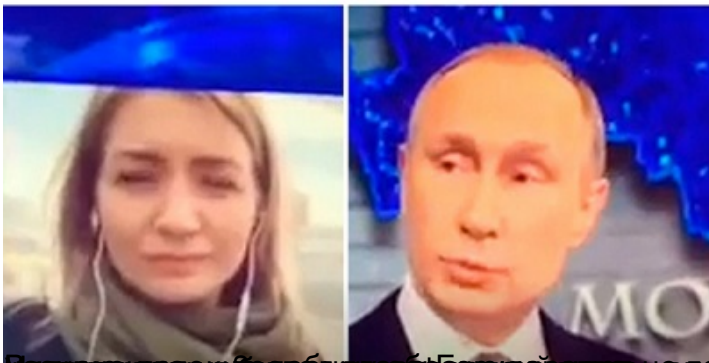
ЕВГЕНИЙ СВЕТЛЫЙ СТАНИСЛАВ МУХИН КСЕНИЯ УГЛАНОВА

Поделиться:



Комментарии:

1



Сейчас в СМИ в Омске

В Омске метро заменят новыми дорогами и развязками

55 В День России в Омске пройдет сильный дождь с градом и грозой

Омский «Мостовик» возродился аж 4 месяца назад

Чиновники омской мэрии неожиданно оказались в «уютном» бомжатнике

ВО Хакеры шантажируют омского бизнесмена Михаила Курцаева

Курцаев шантажирует омского бизнесмена Михаила Курцаева