



Возможно, финал судебного расследования о ДТП с летальным исходом станет еще одним поводом обвинять местную полицию, ГИБДД и экспертное сообщество в коррупции...

В Омском районном суде начались слушания уголовного дела (№1-276/2018, судья Татьяна Порсик, см.

https://omskiycourt--oms.sudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&srv_num=1&name_op=case&case_id=105261022&result=1&delo_id=1540006&new

=) по резонансному ДТП под Омском, в результате которого погибло два пассажира маршрутного такси, а на скамье подсудимых оказался

водитель «маршрутки».



Авария произошла 3-го июля 2017-го года на трассе Омск-Черлак и активно обсуждалась в местных СМИ.

На 170-м километре Черлакского тракта столкнулись маршрутное такси «Форд транзит» и «Митсубиси кантер». Сотрудники Госавтоинспекции почти сразу заявили «о лобовом столкновении», а тогдашний начальник облГИБДД Картавцев по телевизору оперативно назначил виновного – по его словам, с управлением не справился и выехал на встречную полосу

Свидетель «разнес в пух и прах»... гособвинение и следствие!

Автор: Administrator
28.10.2018 09:24

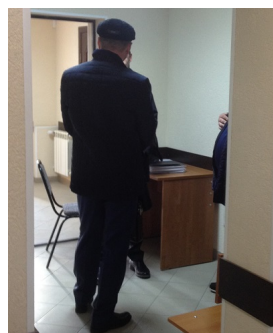
водитель микроавтобуса.



Именно в канве этой начальственной установки и отрабатывалась версия случившегося экспертами и следователями местной полиции.

О том, что директива сверху превалировала над обстоятельствами и фактами, с самого начала и неоднократно заявлял предприниматель из Омска

Юрий Бондаренко.



Бизнесмен один из первых прибыл на место трагедии.

Свидетель «разнес в пух и прах»... гособвинение и следствие!

Автор: Administrator
28.10.2018 09:24

Имея соответствующее автодорожное образование, он предложил свою посильную помощь сотрудникам ГИБДД, но ему отказали в грубой форме. Не помогли и ссылки на то, что, будучи работодателем водителя маршрутного такси и владельцем транспортного средства, попавшего в аварию, он мог бы представлять свои интересы и интересы гражданина Дорохова, который в состоянии комы был эвакуирован каретой «скорой помощи» и доставлен в реанимацию одной

из клиник Омска.



Маршрутка оказалась в кювете с сильными повреждениями

Получив еще один отказ с пометкой «не мешаться под ногами», бизнесмен принялся самостоятельно снимать все происходящее на камеру.

Фиксировать положение автомобилей, их следы и фрагменты на дорожном полотне, присутствующих на месте ДТП гражданских и должностных лиц, устанавливать свидетелей, пассажиров «маршрутки». Одним словом, проводить свое

независимое расследование.

Свидетель «разнес в пух и прах»... гособвинение и следствие!

Автор: Administrator
28.10.2018 09:24



В аварии на Черлакском тракте обвиняют водителя пассажирского микроавтобуса



В результате ДТП погибли два пассажира маршрутки. Полиция сообщает подробности (фото).

03.07.2017 10:10 Поделись:

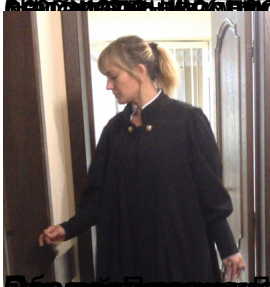


Как ранее писал Омскпресс, сегодня, 3 июля, около 15:50 часов на 22 километре автодороги Омск-Черлак произошло жуткое ДТП, в котором погибли два пассажира микроавтобуса.

ДЕЛО № 1-276/2018

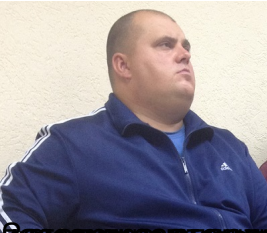
ДЕЛО ДВИЖЕНИЕ ДЕЛА ЛИЦА

ЛИЦА			
ФИО	Дата вынесения приговора (опр., пост.)	Приговор (опр., пост.)	Перечень всех обвинений
Дорохов А.В.			ст.264 ч.5 УК РФ



Свидетель «разнес в пух и прах»... гособвинение и следствие!

Автор: Administrator
28.10.2018 09:24



предбугав церулю «воробайдуи, эл Фстрада ет рыванет перадиноеся колесо

[illegible]

Билэгтэйгээр үргэлжлүүлнэ



10/18



Благодаря этому мы сможем избежать проблем, связанных с использованием традиционных методов, таких как ручная обработка данных или использование сложных математических моделей. Вместо этого мы сможем использовать современные инструменты, такие как машинное обучение и искусственный интеллект, которые позволяют нам анализировать данные более эффективно и точно. Это позволит нам быстрее находить решения и оптимизировать процессы, что в конечном итоге приведет к повышению производительности и снижению затрат.



...как



Кроме того, при использовании Формы для ввода данных в таблицу, пользователи могут редактировать в