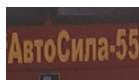


Автор: Administrator
20.09.2018 21:48



Шурша Интернет-страницами омских СМИ, я нисколько не удивляюсь, почему местная журналистика, а вместе с ней и наш город Омск — пребывают в такой "жопе"...

Эта странная заметка о том, что «Компания «Автосила-55» направила по «студенческому маршруту №72» более вместительный транспорт — большие автобусы красного цвета», и комментарий к этой «новости» со стороны некоего Евгения Хруща появились сразу

в нескольких СМИ.

Как рассказал НГС.ОМСК директор компании «Автосила-55» Евгений Хрущ, большие автобусы красного цвета были закуплены уже давно и раньше ходили по маршруту № 29 («ОНПЗ — микрорайон "Первокирпичный"»).

— Сейчас студенты с 1 сентября вышли на учёбу, поэтому мы переставили автобусы на маршрут № 72 («пос. Чкаловский — пос. Степной.» — В.С.), чтобы среди машин среднего класса ходили ещё и большие. Это сделано для того, чтобы все пассажиры могли удобно разместиться [в автобусах]. — пояснил Евгений Хрущ.

Ранее НГС.ОМСК писал, что в конце июля компания «Автосила-55» получила [пять новых автобусов НефАЗ](#) — все они ездят по маршруту № 20 («улица Гагаша — ОНПЗ»). Машины оснащены системой видеонаблюдения (камеры находятся как в салоне, так и снаружи автобуса), автоинформаторами и [тревожными кнопками Росгвардии](#).

У меня, как у обывателя и потребителя сей транспортной услуги, сразу возникла пара вопросов.

■ **Автосила 55 маршрут 72 новые автобусы...** — новости
Яндекс.Новости



«Автосила 55»
пустила по
«студенческому»...
newsomsk.ru
22:02 вчера



В Омске
«Автосила-55»
пустила большие...
bk55.ru
10:48 сегодня



«Автосила 55»
пустила по
«студенческому»...
gorod55.ru
8:28 сегодня

Мэрия Омска обязана лишить «Автосилу» маршрута № 72!

Автор: Administrator
20.09.2018 21:48

Первое. Что за «студенческий маршрут» у автобуса, чье рейсовое сообщение пролегает мимо колонии строгого режима ИК №9 и колонии общего режима ИК №6?! Для близлежащих жилмассивов это, вообще, единственный муниципальный транспорт, следующий в центр города. Все остальные смежные направления охватывают исключительно

«маршрутки».

«Автосила-55» пустила по «студенческому» маршруту большие автобусы

Изменения коснулись маршрута №72.



И второй вопрос. Оказией. Почему, как его обозвали, «студенческий маршрут» перевозчик ООО «АвтоСила55» оснастил новыми красными НефАЗами не к 1-му сентября, то есть, не в канун начала нового учебного года, а только сейчас – к третьей декаде

сентября месяца?!

БК 55331. Новости, Омск.
Политика и власть / Бизнес и экономика / Культура / Спорт

Общество

В Омске «Автосила-55» пустила большие автобусы по «студенческому маршруту»

20 сентября 2018 — 10:46



Мэрия Омска обязана лишить «Автосилу» маршрута № 72!

Автор: Administrator
20.09.2018 21:48

Это я спросил по большей части риторически, то бишь, не нуждаясь и не рассчитывая на ответ, потому как реальные вопросы у меня у самого имеются, как у заинтересованного

омского пассажира.



Во-первых, я сам, а через меня и другие омичи интересуются, где те самые обещанные и озвученные в СМИ 5 (пять) новых автобусов НефАЗ?

Впрочем, жалобы и нарекания на работу маршрута №72 идут давно и регулярно. И, видимо, по нарастающей. Возросли они не потому, что салоны частников и муниципалов "вдруг" забили некие "студенты", а потому что

началась школа.



Мэрия Омска обязана лишить «Автосилу» маршрута № 72!

Автор: Administrator
20.09.2018 21:48

На пути следования рейса №72 только в поселке Чкаловский 5 или 6 средних учебных заведений (плюс частная школа, плюс с десяток ДОУ), где с 8-ми часов начинаются занятия и посещения. Соответственно, туда едут учащиеся, родители, бабушки и дедушки младшеклассников провожают своих чад и затем спешат на работу или вовсюся. Потом встречают ребятню. Вот это – реальность, которую, похоже, просто не знает

«директор Хрущ».



Во-вторых, регулярность подачи маршрута №72 особенно в утренние и вечерние часы пик не выдерживает, вообще, никакой здоровой и нормативной

критики.



В ранние часы, когда люди уезжают на работу, вожденный 72-ой автобус приходится

Мэрия Омска обязана лишить «Автосилу» маршрута № 72!

Автор: Administrator
20.09.2018 21:48

ждать по... ЧАСУ!!! Именно такой интервал озвучен недовольными пассажирами в салоне сегодня -

20.09.2018 года.



Омичи, потребители муниципальной услуги, в этот день впервые лицезрели разрекламированный красный НефАЗ в районе остановки общественного транспорта «Космос» в 8 часов 33 минуты, простояв на остановках 30-40-50 минут (а самая стойкая пассажирка с ООТ «СТО» стоически ждала "студенческий маршрут", по ее гневному возмущению, 65 –

Один час 5 минут)!!!



Кондуктор пояснить сетку движения подвижного состава не может. Дескать, ее "маршрут движется по графику", а другие она

Мэрия Омска обязана лишить «Автосилу» маршрута № 72!

Автор: Administrator
20.09.2018 21:48

"не контролирует".



Так, может, это как раз та проблема, которой и обязан заниматься некий «господин Хрущ» из ООО «АвтоСила55», а не вещать омичам гипотетические сказки про «студенчество» и про пять

мифических автобусов?!



Собственно, на сайте БК55 в комментариях понимающими о чем речь гражданами написано

то же самое.

Мэрия Омска обязана лишить «Автосилу» маршрута № 72!

Автор: Administrator
20.09.2018 21:48

Гость2 20.09.2018 13:50:21

Простой вопрос прокуратуре и УФАС - как ООО "Автосила55", не участвуя в конкурсах, попала на маршрут № 72 с регулируемыми тарифами?

Ответить Ссылка

Вот вот 20.09.2018 15:06:17

Угу, результат заметен. Сегодня в час пик минут 45-50 не было 72 автобуса с Чкаловского. Доказательства могу выложить, специально скрин ЯндексТранспорт сделал. Дети не могли в школу уехать, домой с остановок возвращались. Все частики битком ехали, даже не останавливались. Городе, ё-ноё, живем как в деревне, не уехать, ни приехать

Ответить Ссылка

Дмитрий 20.09.2018 15:08:35

Гость2, ну так его лучше задать на сайте этих ведомств, а не здесь,

и вот тут про маршруты в Омске красные автобусы бизнесмены и большое



На 26-й автобусе не было водителя, автобус стоял на остановке, а пассажиры ждали



Вот так выглядит маршрут № 72 в Омске. Автобусы бизнесмены и большое



Нужно ли отбирать у них лицензию? Или лучше просто не пускать их на маршрут?



Вот так выглядит маршрут № 26 в Омске. Автобусы бизнесмены и большое