Почему ГИББД девальвирует «блатные» номера?

Автор: Administrator
09.06.2018 21:52



Мода на «красивые номера» среди омских автолюбителей постепенно отходит, не без усилий и профильного ведомства, и самого общества…

Еще не так давно госномер на автомобиле со "строенной" цифрой («111», «222»…«555») или "однобуквоименно" аббревиатурой (ООО, МММ, РРР) был проходным билетом в сонм «крутых»

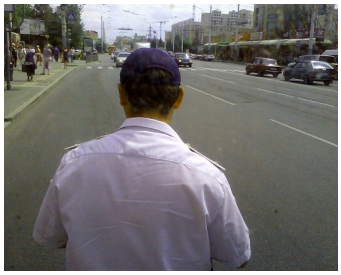
и «блатных».



И был верхом желаний. Для определенной группы граждан.



Теперь не так.



Все чаще на улицах Омска заметно, что некогда «блатные номера» присваиваются вполне обыденному и даже явно видавшему виды

транспорту.



Грузовику, «мусоровозке» или подержанной иномарке самой ходовой модели.



Даже предположить, что владельцы за это отвалили кому-то мзду или использовали для этого какие-то высокие связи, язык

не поворачивается.



Может, это знак?! Что заполонившая наше общество «видимость», наконец-то, отходит на второй план.

Может, дошло до людей, что не номер красит машину, а тот, кто за рулем. И что он из себя представляет. По жизни. Человек он или «прокладка» между рулем и водительским креслом. Не «легкий» номер телефона «ласкает слух» и собеседника, а те слова, которые произносятся в «трубку». И есть ли за них у «автора»

ответственность.



Во многом чувствуется и ощущается, что наше общество категорически устало от «формы», ему хочется, оно требует достойного «содержания».

Успеют ли правильно сориентироваться в изменившейся ситуации наши «небожители» и те, кто «по жизни» привык кичиться и красоваться.

На пустом месте.

Сергей Асташкин,

специально для СМИ «ИА Александра Грасса»