



Под улюлюканье и лайки из соцсетей правительство Омского региона объявило о закрытии и консервации проекта строительства метрополитена...

«Все летально происходящее на ниве омских пассажирских перевозок нужно рассматривать в комплексе: «Скоропостижное слияние омских пассажирских транспортных предприятий», «новая маршрутная сеть», «ликвидация метро» - Омичи, готовьте «бабки»!

«Они» идут к нам»...



Так начинался спич нашего главреда по поводу последних транспортных «инноваций» омской власти. В интересах, по мнению Александра Грасса, действующей в Омске «транспортной мафии».

Опубликовать «прямую речь» мы не успели. Сначала взломали (дважды) наш сайт, обездвигив «новостную ленту» и нарушив хронологию и актуальность к месту написанных публикаций. Тем временем вокруг еще не остывшего трупа метрополитена начались «свист и пляски», больше похожие

на шабаш.

Виноградов Владимир
12 мая в 10:38

На прошлой неделе Омское областное правительство под руководством вице-губернатора Бойко приняло знаковое решение и отпустило-таки 80 миллионов на разработку проекта консервации омского метро. Решение назревало уже давно, большинству омичей было понятно, что никакого метро в городе не будет — но стоило сказать об этом вслух. Остается, правда, вопрос: кто ответит за миллиарды, в буквальном смысле слова зарытые в землю?

Мое мнение- Валерий Бойко пытается спасти ситуацию но абсолютно всем очевидно что это как «мертвому припарки» без вмешательства федералов без федерального финансирования здесь ситуация не вытянуть. Можно каждый год вливать все новое финансировании на поддержку того что осталось от «метро» но от этого оно лучше не станет. Будет разрушаться и в итоге если нет стратегического плана думаю что метро станет просто дырой в земле и разрушится

Без метро Омск - деревня, без перспективы и без фундамента для развития. Артерии, вены города забиты тромбами и абцессами. Мегалополис обречен. С точечными застройками, "флагманами" на транспортных развязках. НЕ видеть этого могут только те, кто паразитирует на транспортной вакханалии 3 млрд. рублей из бюджетов - это только вершина финансового айсберга, которым вращают транспортные тенивки. По факту речь может идти о 8-9 млрд рублей. Вполне сопоставимо с бюджетом Омска. Государство в государстве... Понятно, что за такие средства не только метро похоронят, но и маму родную не покажут. Все это мы уже проходили. Сначала как трагедию, а теперь наблюдаем на фарс. (Клоуны идите сюда!)

Александр Грасс Транспортная мафия Омска празднует победу... Без метро Омск - деревня, без перспективы и без фундамента для развития. Артерии, вены города забиты тромбами и абцессами. Мегалополис обречен. С точечными застройками, "флагманами" на транспортных развязках. НЕ видеть этого могут только те, кто паразитирует на транспортной вакханалии 3 млрд. рублей из бюджетов - это только вершина финансового айсберга, которым вращают транспортные тенивки. По факту речь может идти о 8-9 млрд рублей. Вполне сопоставимо с бюджетом Омска. Государство в государстве... Понятно, что за такие средства не только метро похоронят, но и маму родную не покажут. Все это мы уже проходили. Сначала как трагедию, а теперь наблюдаем на фарс. (Клоуны идите сюда!)

БК За недостроенное в Омске метро чиновникам грозит уголовная ответственность БК35 08:14

Минтранс пригрозил властям Омской области уголовным делом из-за недостроенного метро Новый Омск 08:03

Минтранс пригрозил уголовным делом, если омское метро не достроят Город55.ru 07:52

Омское метро достроят под угрозой уголовного дела РИА Омскийформ 00:43

Минтранс рекомендовал региону достроить ставшее мемом омское метро РБК-неделя в 24:32

ОМСК-ИНФОРМ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО
<http://www.omskinform.ru/news/119398>

Омское метро достроят под угрозой уголовного дела



Минтранс РФ потребовал от властей Омской области достроить и ввести в эксплуатацию метрополитен. В противном случае заведут уголовное дело.

Планы властей Омской области по консервации метрополитена вызвали жесткую реакцию со стороны федерального центра. Министерство транспорта РФ рекомендовало правительству региона «в целях недопущения неэффективного использования средств федерального бюджета» завершить строительство и ввести объект в эксплуатацию, сообщает РБК. Если метро не

достроят, на омских чиновников заведут уголовное дело.

Президент России Владимир Путин потребовал от властей Омской области достроить метрополитен, в противном случае заведут уголовное дело.

В Омске «транспортная мафия»... празднует победу!

Автор: Administrator
20.05.2018 23:45



Директор крупнейшей частной транспортной компании Омска официально жен.



Уголовное производство возбуждено в отношении руководства транспортной

Минтранс рекомендовал региону достроить ставшее мемом омское метро



Судья из Омска признал виновным Александра Гусева в краже денег даже жидкого размазанном темном,