Омская полиция… провоцирует преступления?!

Автор: Administrator
08.11.2017 08:39



Стражи порядка, порой своим бездействием, волокитой или ангажированностью создают условия для… криминальных проявлений

Что-то странное творится с местными правоохранительными органами. Вместо того, чтобы «пресекать, упреждать и изолировать» от общества противоправные элементы, схемы и личности «люди в погонах», возможно, сами того не подозревая,…

плодят преступность.



Далеко за наглядным примером ходить не пришлось: в эти выходные на телефон редакции обратились пострадавшие в ДТП граждане.

У одних из ворот некогда флагмана советского Химпрома завода Пластмасс их автомобиль, кка полагают заявители, умышленно протаранил "КАМАЗ". Вместе с находящимися в салоне людьми! Виновник аварии скрылся с места происшествия на необъятных просторах завода. Конечно же, мы выехали на место ЧП.

Еще бы!



Буквально накануне инцидента мы опубликовали статью вокруг этой актуальной для нашего Омска темы (см. **Нищему бюджету Омска не нужны... 130 000 000?!** http://omsk-pravo.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2547:-130-000-000&catid=185:astashkin
). О том как растасиквают останки предприятия.

Честно говоря, надеялись, что полиция как-то по-деловоу, оперативно отреагирует, разберется. Ведь, получается, что «тащат», в том числе и из муниципального бюджета. По факту и судебным актам наш город – основной кредитор банкротящейся фирмы ООО «ГринЛайт», под крышей которой и творятся

все эти безобразия.



По словам пострадавших, их автомобиль не мешал беспрепятственному проезду грузовика на территорию.

Выбранная дислокация позволяла лишь контролировать и фиксировать поток автотранспорта «на» и «с» предприятия. Такая работа по "учету и контролю" ведется уже длительное время, а вся информация по незаконному, как полагают, перемещению товарно-материальных ценностей аккумулируется и доводится до сведения, в том числе, и правоохранительных органов. Чтобы отреагировали.

Должным образом.



Нет реакции. Возможно, эта странная, даже показная отстраненность стражей порядка лишь провоцирует нарушителей.

На все новые и новые «подвиги». Более разухабистые, беспардонные и вызывающие. На этот раз, 5-го ноября, угрожающего вида «КАМАЗ», подкравшийся к «легковушке» со стороны Красноярского тракта, неожиданно дал «газу» и на пике своего многотонного ускорения протаранил новенькую «Тойоту Авенсис». С двумя людьми в салоне.

Те в шоке.



По словам водителя разбитого авто, "последствия аварии могли быть более трагическими, чем искореженный металл".

- Если бы удар пришелся на полметра левее, не в переднюю стойку, а в пассажирскую дверь, то я даже не представляю, что могло произойти с находящимся там человеком!

Впрочем, последствия тарана многотонной махины дали о себе знать физиологическим дискомфортом спустя час-другой. У пострадавших, с их слов, обозначился "постоянный шум в голове" и "резкая боль в области шейных позвонков". судя по моим познаниям, возможно, это характерные симптомы сотрясения мозга. А, может, и чего посложнее.

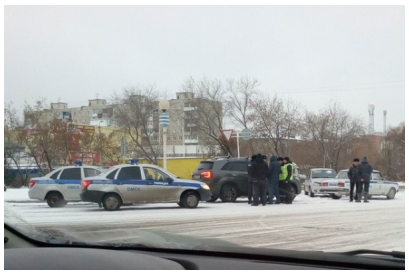
Всякое бывает.



Сразу после ДТП граждане вызвали полицию. И через основной телефон «02» и через диспетчерскую ГИБДД.

«Таран» случился в полдень, а официальная бригада ДПС прибыла на место ДТП в семь часов вечера. До этого к воротам завода неоднократно подъезжали авто без опознавательных знаков, лишь мелькавшие в окнах светоотражающие полосы на форменном обмундировании наводили на мысль, что это полиция частным порядком выясняет ситуацию и тут же отзванивается.

Кому-тот наверх.



Есть такое мнение, что Госавтоинспекция, вообще, прибыла на место аварии лишь после того, как пострадавшие вызвали себе бригаду «скорой помощи».

Боли в голове и мышцах, обильно приправленные многочасовым стоянием на свежем ноябрьском воздухе, видимо, дали о себе знать. За «неотложкой» выдвинулись и полицейские.

Вынужденно!



А между тем, свободные бригады ДПС и ГИБДД массово "паслись" вокруг гипермаркета "Лента".

На том же Красноярском тракте, в 5-7 минут ходу от скандального ДТП.

Рукой подать.



За время ожидания пострадавшая сторона провела свое частное расследование инцидента.

Открылись весьма любопытные и пикантные подробности ДТП. Так, со слов очевидцев, за рулем «КАМАЗа» во время тарана сидел один человек, а когда грузовик через некоторое время вернулся и задом сдал на место предполагаемой аварии, за рулем находился… другой гражданин.

- И по возрасту, и по внешним данным это два разных человека, - пояснили пострадавшие

свои догадки.



Вернул машину на место ЧП молодой парнишка лет 20-ти, тогда как в момент столкновения в кабине был мужчина вдвое старше, с другими очертаниями лица.

Можно предположить два варианта возможной «подмены»: либо водитель-виновник "был под шафе", либо по своему послужному списку он значится трудоустроенным в одной из контор, причастных к расхищению

останков завода.



Воочию наблюдал происходящее «автородео» и еще один свидетель – сторож проходной.

Но у мужчины сразу после происшествия, похоже, крепко отшибло память. Хотя второй пострадавший в ДТП легковой автомобиль «Рено» принадлежит ему:

- Какое может быть настроение и память, если машину попортили?! – был ответ сторожа на предложение прокомментировать

Увиденное ЧП.



Между тем, настроения у мужчины могло ввобще не быть, его едва… не убило

воротиной!

По словам водителя и пассажира «Тойота», после того, как их автомобиль, как футбольный мяч, влетел в приоткрытые ворота, тем придалось мощное ускорение. На пути летящего металла стоял застывший от увиденного зрелища сторож. И не понятно, каковы были бы последствия «таранного отскока», если бы на пути воротины не оказался еще один автомобиль. Могло бы и убить случайного свидетеля!

Или покалечить…



Вот мы и подошли к главной мысли нашего повествования.

Жизнь устроена так, что «ничто на земле не проходит бесследно». Это не "моралите", это классика. И, отнюдь, не поэтико-песенная. При ближайшем рассмотрении это проза нашей повседневности.

Применительно к нашему "случаю". Допустим, недоработала полиция в одном месте (без разницы по каким причинам, коррупционным или низко профессиональным), а через некоторое время негативные последствия «брака» всплывают «вдруг» в одном инциденте, во втором, в третьем... И уже не как любимые стражами порядка Омска "гражданско-правовые отношения", от которых можно отмахнуться, как бы, по Закону, а как самые настоящие преступления. И не дай Бог с тяжкими последствиями, а то и летальным исходом. Что, например, мешало «КАМАЗу» в нашей истории протаранить легковое авто, что называется, «лоб в лоб»?! По беспределу.

Да ничего!



И объяснения были бы те же: «лысая летняя резина», «перепутал педаль тормоза и газа», «не заметил автомобиль» (между тем, вместо бампера, смягчающего удар, у "КАМАЗа" наблюдается самодельный "фартук", исполненный из легированной стали -!).

Но первопричина-то инцидента в другом. Омская полиция не месяц и не два, как может, руками и ногами закрывает глаза на откровенное расхищение предприятия. А для вывоза "добра" нужны "КАМАЗы".

И днем, и ночью.



И такое «стечение и усугубление обстоятельств» может длиться до бесконечности: в

одном месте недосмотрел, дал слабинку - "вылезло" в другом. И так по кругу.

Это говорит о том, что правоохранительная система в Омске не работает, она дает сбой, она не эффективна, трудится исключительно на статистку, а не на результат, спасает самая себя. От нагоняя, от скандала, от увольнения,

от разоблачения.



Неужели для того, чтобы что-то кардинально изменилось, нужны сакральные жертвы?

Красноярский тракт, «КАМАЗ», ДТП, "скорая помощь"… Что тогда бы «рапортовала» наша доблестная полиция, чем бы прикрывалась и оправдывала финал

своего бездействия???

Александр Грасс,

независимый журналист