

Не пора ли в Омске снизить стоимость проезда?!

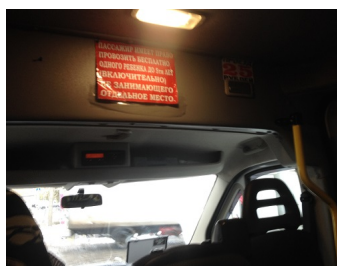
Автор: Administrator
09.10.2017 12:35



Ценовая политика общественного транспорта Омска, которую лоббируют чиновники и частники, приближенные к бюджету, расходится с реалиями...

Не исключено, что это не только мои скромные пассажирские наблюдения, возможно, это уже норма для Омска: если не «час пик», то местный транспорт влачится на линии полупустой –

ВОЗИТ ВОЗДУХ.



И дело уже, похоже, не в переизбытке единиц конкурирующего подвижного состава на линии, не в их дублировании...

Тогда в чем?!



Такое ощущение, что у нашего населения в его подавляющем большинстве

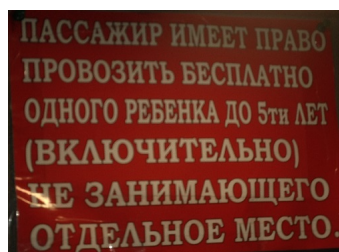
Не пора ли в Омске снизить стоимость проезда?!

Автор: Administrator
09.10.2017 12:35

катастрофически не хватает средств на самое повседневное.

Без надобности граждане уже не выходят из дома. Ужались в общении, в привычках, в культурных потребностях. Все больше стараются двигаться «на своих двоих», планировать жизнь в ареале

пешего сообщения.



Все чаще под чертыханье водителя маршрутки микроавтобус повышенной вместимости превращается в подобие таксомотора. До половины рейса можно провести

в гордом одиночестве.



Не пора ли в Омске снизить стоимость проезда?!

Автор: Administrator
09.10.2017 12:35

Может, что-то не так с муниципальным планированием? А, может, все-таки с тарификацией цены на проезд? Не слишком ли много туда «услуг», «расходов» и «прибыли» нашпиговала в свое время

местная РЭК?



Сделано это было без учета социально-экономического развития территории. На перспективу.

Помнится, продавливая 25 «рэ» за билет, муниципальные чиновники много чего обещали за этот, как многим казалось, завышенный тариф. И водителя в костюме и галстуке, и ежедневно мытое транспортное средство...

Да много чего...



Как оно вышло, судить может каждый по собственному опыту, но ситуация в Омске сложилась парадоксальная.

Не пора ли в Омске снизить стоимость проезда?!

Автор: Administrator
09.10.2017 12:35

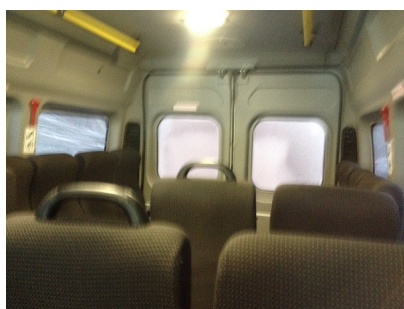
Тем, кто имеет стабильный доход, проще приобрести в кредит автомобиль, чтобы не платить за услуги пассажирского транспорта сумму, сопоставимую с... ежемесячным платежом.

За личное авто!



Пенсионеры откатывают свои 30 льготных поездок. Ни больше, ни меньше. Сверх лимита – только субботние выезды на социальные ярмарки и рынки.

В целях экономии.



Молодые люди предпочитают передвигаться на общественном транспорте группам и разово. Как правило, это такси.

Как не странно, получается сопоставимо по «ценнику». Если учесть коммерческий тариф в «25», возможные пересадки, прерывистый и не предсказуемый график

Не пора ли в Омске снизить стоимость проезда?!

Автор: Administrator
09.10.2017 12:35

движения.

Молодежь – не проведешь!



Учитывая все это, неужели у кого-то из чиновников или депутатов повернется язык всерьез рассуждать о повышении стоимости проезда. Может, пора, наоборот, пересмотреть тариф?

В сторону понижения!

Анастасия Добробабина,

специально для «ИА Александра Грасса»