



«Мы с Тамарой ходим парой» - транспортники вовсю накатывают показатели для обоснования перед РЭК грядущего повышения тарифа на проезд?!

На омских магистралях набирает обороты порочная практика «броуновского движения» пассажирского транспорта. Это когда рейсовые маршруты выходят на линию без учета и контроля. Кто в лес, кто по дрова.

Вне графика.



Не успели мы рассказать об инциденте с тремя автобусами маршрута №33, которые полупустыми двигались друг за дружкой в ряд по улице Интернациональная (см. **Омски й дептранс опять изрядно расслабился...**

http://omsk-pravo.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2491:2017-09-19-23-47-58&catid=185:astashkin

), как с аналогичной ситуацией я столкнулся на маршруте №110.

Уже лично.

Дептранс мэрии Омска продолжает "возить воздух"

Автор: Administrator
22.09.2017 07:22



Вот так выглядит фотография билета, с которым пойдет ниже. Разгар дня, пустые



Дептранс пока еще находясь в салоне автобуса с гаражным номером .



Автобус еще только вырывается из остановочного кармана.



Автобус 110-й линии в момент выезда за «моим» автобусом на остановку прищвартовывается



Гаражный и госномер также можно разглядеть на фото.

Дептранс мэрии Омска продолжает "возить воздух"

Автор: Administrator
22.09.2017 07:22



руководящий персонал, а также в отношении сотрудников, имеющих доступ к информации на наш



Директор (глава) учреждения, в котором работает специалист, не должен быть членом Общественного совета.



История развития отрасли в нашей стране привнесла много нового, но не стоит забывать о традициях