



«Мы с Тамарой ходим парой» - транспортники вовсю накатывают показатели для обоснования перед РЭК грядущего повышения тарифа на проезд?!

На омских магистралях набирает обороты порочная практика «броуновского движения» пассажирского транспорта. Это когда рейсовые маршруты выходят на линию без учета и контроля. Кто в лес, кто по дрова.

Вне графика.



Не успели мы рассказать об инциденте с тремя автобусами маршрута №33, которые полупустыми двигались друг за дружкой в ряд по улице Интернациональная (см. **Омски й дептранс опять изрядно расслабился...**

http://omsk-pravo.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2491:2017-09-19-23-47-58&catid=185:astashkin

), как с аналогичной ситуацией я столкнулся на маршруте №110.

Уже лично.

Дептранс мэрии Омска продолжает "возить воздух"

Автор: Administrator
22.09.2017 07:22



Вот так выглядит фотография билета, с которым пойдет ниже. Разгар дня, пустые



Дептранс пока еще находясь в салоне автобуса с гаражным номером .



Автобус еще только вырывается из остановочного кармана.



Автобус в момент выезда с остановки за «моим» автобусом на остановку пришвартовывается



Гаражный и госномер также можно разглядеть на фото.

Дептранс мэрии Омска продолжает "возить воздух"

Автор: Administrator
22.09.2017 07:22



Напомним, что при этом руководящий состав администрации Омска продолжает возить воздух на наш

город. При этом, как сообщалось ранее, в 2015 году администрация Омска заявила, что в этом году

будет закуплено 100 новых автобусов. Однако, как сообщалось ранее, в 2015 году администрация Омска