



«Мы с Тamarой ходим парой» - транспортники всюду накачивают показатели для обоснования перед РЭК грядущего повышения тарифа на проезд?!

На омских магистралях набирает обороты порочная практика «броуновского движения» пассажирского транспорта. Это когда рейсовые маршруты выходят на линию без учета и контроля. Кто в лес, кто по дрова.

Вне графика.



Не успели мы рассказать об инциденте с тремя автобусами маршрута №33, которые полупустыми двигались друг за дружкой в ряд по улице Интернациональная (см. **Омски й дептранс опять изрядно расслабился...**

http://omsk-pravo.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2491:2017-09-19-23-47-58&catid=185:astashkin

), как с аналогичной ситуацией я столкнулся на маршруте №110.

Уже лично.

Дептранс мэрии Омска продолжает "возить воздух"

Автор: Administrator
22.09.2017 07:22



Вот так выглядит фотография, сделанная в салоне автобуса, в котором пойдет ниже. Разгар дня, пустые



Дальше автобус еще находясь в салоне автобуса с гаражным номером .



Автобус только вырубивает из остановочного кармана.



Автобус в момент выезда с остановки. Видимость за «моим» автобусом на остановку прищвартовывается



Гаражный и госномер также можно разглядеть на фото.

Дептранс мэрии Омска продолжает "возить воздух"

Автор: Administrator
22.09.2017 07:22



Инициатива по созданию центра управления движением транспорта в Омске реализуется с 2015 года. В настоящее время в центре работают 10 человек, которые следят за движением транспорта в режиме реального времени. Однако, несмотря на это, качество обслуживания пассажиров остается низким, а количество жалоб продолжает расти.



В настоящее время в центре работают 10 человек, которые следят за движением транспорта в режиме реального времени. Однако, несмотря на это, качество обслуживания пассажиров остается низким, а количество жалоб продолжает расти.



В настоящее время в центре работают 10 человек, которые следят за движением транспорта в режиме реального времени. Однако, несмотря на это, качество обслуживания пассажиров остается низким, а количество жалоб продолжает расти.