



«Мы с Тamarой ходим парой» - транспортники вoвсю накатывают показатели для обоснования перед РЭК грядущего повышения тарифа на проезд?!

На омских магистралях набирает обороты порочная практика «броуновского движения» пассажирского транспорта. Это когда рейсовые маршруты выходят на линию без учета и контроля. Кто в лес, кто по дрова.

Вне графика.



Не успели мы рассказать об инциденте с тремя автобусами маршрута №33, которые полупустыми двигались друг за дружкой в ряд по улице Интернациональная (см. **Омски й дептранс опять изрядно расслабился...**

http://omsk-pravo.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2491:2017-09-19-23-47-58&catid=185:astashkin

), как с аналогичной ситуацией я столкнулся на маршруте №110.

Уже лично.

Дептранс мэрии Омска продолжает "возить воздух"

Автор: Administrator
22.09.2017 07:22



Вот так выглядит фотография билета, с которым пойдет ниже. Разгар дня, пустые



Дептранс еще находясь в салоне автобуса с гаражным номером .



Автобус еще только вырывается из остановочного кармана.



Автобус, принадлежащий фирме за «моим» автобусом на остановку пришвартовывается



Гаражный и госномер также можно разглядеть на фото.

Дептранс мэрии Омска продолжает "возить воздух"

Автор: Administrator
22.09.2017 07:22



Напомним, что при этом в дептрансе мэрии Омска продолжают возить воздух, несмотря на то, что в городе уже есть несколько маршрутов, обслуживаемых частными перевозчиками.

В дептрансе мэрии Омска продолжают возить воздух, несмотря на то, что в городе уже есть несколько маршрутов, обслуживаемых частными перевозчиками.

Дептранс мэрии Омска продолжает возить воздух, несмотря на то, что в городе уже есть несколько маршрутов, обслуживаемых частными перевозчиками.