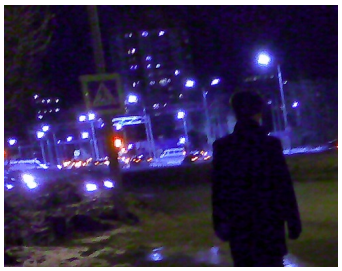
Автор: Administrator
20.09.2017 05:33



Похоже, снижение конкуренции на городских маршрутах ведет к… снижению качества обслуживания пассажиров!

Такое ощущение, что своими реляциями об успехах борьбы с частными перевозчиками в местных судах муниципальные чиновники переводят стрелки общественного внимания от результатов своей работы.

По основному профилю.



Глава департамента транспорта Алексей Мартыненко рассказывает о повышении собираемости ежедневной выручки на муниципальных маршрутах. Видимо, это важно.

Но пассажиры жалуются, что уехать в Омске на общественном транспорте после 19 часов практически невозможно. Автобусы, троллейбусы и даже трамваи в вечернее время на городских магистралях, как говорится,

корова языком слизала.

Автор: Administrator
20.09.2017 05:33













Автор: Administrator
20.09.2017 05:33





Автор: Administrator
20.09.2017 05:33

