



Мы продолжаем время от времени публиковать творчество наших постоянных читателей. Как всегда, оно не «вымученное», а «на злобу дня» и... «оказией»!

«Аффтор», так скромно обозначил себя наш партнер и коллега по непримиримой жизненной позиции. Его фельетон на актуальную тематику был даже отмечен в столичных кабинетах власти, возможно, он стал каплей, которая наконец-то подвигла федеральный центр на жесткие меры в отношении контрафактного алкоголя и его поклонников – см. **Алкомаркеты «У Филиппыча»: новые «Ветряные мельницы» или «Омское Зазеркалье»?!** http://omsk-pravo.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2066:-l-r-l-r-l-r-l-r&catid=185:astashkin



«Инструкция по выживанию» или Правила обращения в «02»

14 декабря сего года, около 18.15 местного времени, следуя по трассе Новосибирск – Омск, примерно 20 км. не доезжая города Омска, заметили крупногабаритную машину марки «ГАЗ» или «ЗИЛ», стоящую на обочине.

Машина стояла «мертво», ни выхлопных газов, никаких опознавательных знаков – включённого аварийного сигнала или стоп-сигналов. Кабина водителя тоже была без света.

Когда у вас ЧП и SOS, правильно обращайтесь в службу спасения

Автор: Administrator
22.12.2016 00:27

Поясню, 14 декабря в 18.15 наступает не то что сумерки, но ночь. Погодные условия – ветер и снегопад. Видимость 30 метров. Двигались по трассе около 40 км в час. Увидев внезапно возникшее препятствие справа от себя, водитель даже инстинктивно дёрнул руль влево, хотя припаркованная машина стояла на обочине.

Я направлялся на вокзал и был ограничен временем прибытия поезда. Я не смог сам остановиться у этой машины и позвонил в службу 02, оценив ситуацию следующим образом. Тёмное время суток, сложные погодные условия, очень плохая видимость. Трассу чистила спецтехника, в том числе и обочины, что могло привести к аварии, так как автомашины прижимались во время движения к правой стороне (подальше от «встречки»). И, наконец, водителю просто могло стать плохо. Или машина вышла из строя, кончился бензин, "сел" аккумулятор...



Дозвонившись до диспетчера Чижовой (вспоминал... по-моему, всё таки Чижова, а не Рыжова), я начал пояснять ситуацию, но меня стали экзаменовать, спрашивая... какие сигналы, должна иметь стоящая машина???

Я инвалид, и после инсульта заново учился говорить, поэтому обладаю не чёткой дикцией, поэтому подумал, как часто бывает при разговоре по телефону, что, может, я не донёс своей плохой дикцией свою ясную мысль. Стараясь более чётко говорить, я вновь пояснил ситуацию и хотел донести мысль что, возможно человек в опасности, и ждал уточняющих вопросов по существу, но диспетчер Чижова спросила меня – «едите ли вы по обочине» и «какое расстояние должно быть между стоящей машиной на обочине и двигающимся транспортом».

Я пытался опять объяснить, что я не сдаю экзамен на Правила дорожного движения, но диспетчера Чижову, интересовали только эти вопросы. Сказав диспетчеру Чижовой (глаза в глаза), о её не компетентности, и попросив телефон прокуратуры, чтобы сообщить о её бездействии и странных – саркастических вопросах, связанных, наверно, со скукой. Диспетчер Чижова с заметным даже по телефону облегчением и радостью

предоставила мне такой номер.



ИТАК, ... ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН в службу СПАСЕНИЯ

Если Вас ограбили и отняли, допустим, сотовый телефон, то приготовьтесь ответить «в каком салоне вы покупали телефон», «брали ли Вы на него кредит», «в каком банке и какова сумма ежемесячного платежа по кредиту»...

Если, не дай Бог, на Вас было совершенно вооружённое нападение и Вас ранили, то сначала будьте готовы ответить «какой длинны был нож, которым Вас ранили», «кто производитель», «марка стали» и «примерная стоимость ножа – нового и б/у»...

Если Вы стали очевидцем преступления или происшествия, будьте готовы к вопросам диспетчера – а «почему Вы на улице Ленина, а не улице Пушкина находились в это время», и «не в 14 часов, а в 15»...

Правил, наверно, ещё много, я написал об этом безобразии, на сайт Омской прокуратуры. Но ответа не было. Наверное, у них тоже свои правила.

Но об этом в следующий раз, уважаемые читатели.

P.S.

Когда у вас ЧП и SOS, правильно обращайтесь в службу спасения

Автор: Administrator
22.12.2016 00:27

После разговора с диспетчером мне с сотового номера перезвонил мужчина, расспросил меня по существу и сказал, что «примем меры». Возвращался я по этой трассе обратно примерно в полночь, автомобиля на обочине уже не было. Видимо, «меры приняли».

Но... Правила учите!

Аффтор