



Горожане не видят другого варианта спасения в Омске муниципального пассажирского транспорта...

Неуправляемость общественных перевозок в Омске достигла своего апогея. Департамент транспорта мэрии Омска абсолютно не контролирует ситуацию с потребностями пассажиров города-миллионника, не имеет реалистичной программы развития или даже выхода отрасли из кризиса.



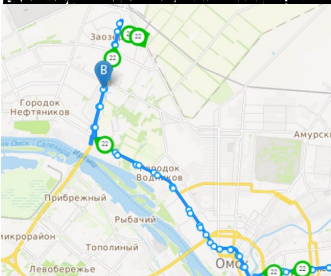
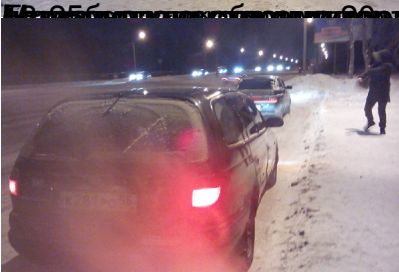
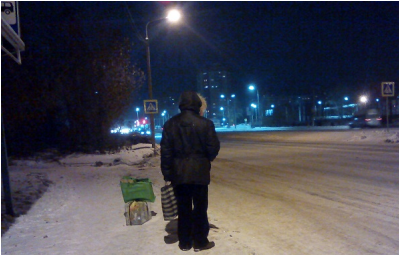
Да что там, дептранс под руководством чиновника В.Н. Маслика даже по факту не владеет информацией о... движении подвижного состава на линии ни в режиме он-лайн, ни в перспективе!

Моя поездка "назад в будущее"

Окончательно и бесповоротно убедиться «что такое Маслик» для умирающего в конвульсиях муниципального транспорта Омска мне пришлось на днях лично.

Директор дептранса Маслик был обязан уйти в отставку!

Автор: Administrator
28.11.2016 12:48



Вот так выглядит маршрут, который был проложен в Омске. Он проходит через все основные районы города, включая Левобережье, Рыбачий, Тополиный, Прибрежный, Городок Водников, Городок Нефтяников, Заоз, Амурский и Омск. Этот маршрут был разработан для удобства жителей, проживающих в этих районах.

Директор дептранса Маслик был обязан уйти в отставку!

Автор: Administrator
28.11.2016 12:48



II. Основные цель и задачи департамента

16. Целью деятельности департамента является формирование и реализация муниципальной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения, направленной на обеспечение устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта и его развитие.

17. Основными задачами департамента являются:

- 1) организация транспортного обслуживания населения на территории города Омска;
- 2) разработка и оптимизация городской маршрутной сети;
- 3) регулирование, организация и контроль за деятельностью муниципальных предприятий и учреждений городского пассажирского транспорта (далее - муниципальные транспортные организации) с целью обеспечения их эффективного и устойчивого функционирования;
- 4) разработка и реализация стратегии технического развития муниципального транспорта, организация и контроль за эффективным использованием и сохранностью муниципального имущества, переданного муниципальным транспортным организациям для реализации их уставной деятельности;
- 5) осуществление контрольных функций в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска.

Первый заместитель Мэра города Омска, директор департамента городского хозяйства
[Сергей Петрович Фролов](#)

Регулирует деятельность подразделений:

- ▶ [Департамент городского хозяйства](#)
- ▶ [Департамент транспорта](#)



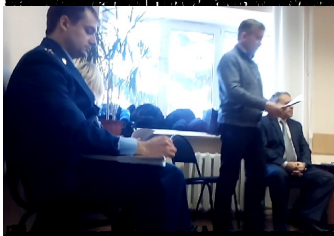
Работуют за пассажиры и люди, которые оказывают дептрансу услуги, и безопасность такую



Бизнес-план для Маслика после ликвидации его должности был разработан Маслик

Все, кто развалил
в ОМСКЕ
муниципальный транспорт

В ОТСТАВКУ!



В Омске все мэры и депутаты должны были уйти в отставку, но Маслик остался на своем месте и начал свою работу на должности мэра.

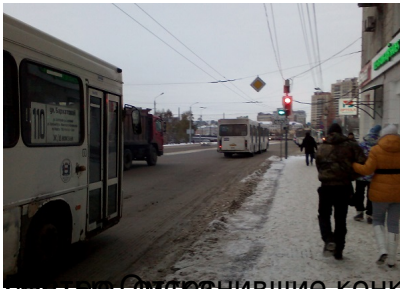


Омский бизнес-план для Маслика после ликвидации его должности был разработан Маслик

Картина: две школы с мигрантами и детьми, которые были в Омске. В Омске было много мигрантов, которые были в Омске.

Директор дептранса Маслик был обязан уйти в отставку!

Автор: Administrator
28.11.2016 12:48



конкуренентов, "съевшие" забитое до отказа дорожное полотно в



Борис Маслик.