



Такое для кого-то сенсационное, а для кого-то будничное признание сделала в суде представитель департамента транспорта мэрии Омска...

Такой поворот событий не удивил других участников административного производства, которое рассматривается в Центральном районном суде г.Омска (дело №2а-6281/2016, судья Михаил Сафронов).



Истцы – ИП Занин и ИП Ситников на рынке частных пассажирских перевозок не новички, поэтому как верстаются планы муниципалитета по спасению общественного транспорта, они знают не понаслышке.

В свое время предприниматели оба-два испытали на себе как физический, так и административно-правовой прессинг, в том числе и со стороны нелегальных перевозчиков и, так выходит, солидарных с ними чиновников дептранса. Раньше, отстаивая свое право на труд и безопасность, перевозчики писали заявления в полицию, прокуратуру и СКР об угрозах, избиении, повреждении автопарка.

В Омске муниципальный транспорт развивают... «на глазок»!

Автор: Administrator
03.11.2016 02:48



ДЕЛО № 2а-6281/2016 – М-5979/2016	
ДЕЛО	ДВИЖЕНИЕ ДЕЛА
СТОРОНЫ ПО ДЕЛУ (ТРЕТИЙ ЛИЦА)	
СТОРОНЫ ПО ДЕЛУ (ТРЕТИЙ ЛИЦА)	
Основные сведения	
Вид лица, участвующего в деле	Лицо, участвующее в деле (ФИО)
Административный ответчик	Администрация г. Омска
Административный ответчик	Департамент транспорта Администрации г. Омска
Административный истец	Занин В.В.
Административный истец	Ситников С.Ю.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ОМСКА
от 15 июня 2016 года № 735-п

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска

3. Целями развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска являются:

- 1) повышение качества транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска;
- 2) эффективность и безопасность транспортного обслуживания населения города Омска с учетом социальных, экономических и экологических факторов;
- 3) оптимизация городской маршрутной сети;
- 4) эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения.

Если Вам понравилась публикация,
Вы можете поддержать независимое СМИ,
Пополнив счет телефона редакции:

8-923-676-31-73



От жителей микрорайона Порт Артур города Омска.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Мы, нижеподписавшиеся жители микрорайона Порт Артур города Омска, настоящим заявляем о своем возмущении против закрытия муниципального маршрута регулярных перевозок № 69 Н «Ул. Стрельникова - Железнодорожный вокзал - ул. 1 Мая» на территории города Омска (далее по тексту – Маршрут).

Из опубликованного 28.06.2016г. Постановления Администрации города Омска от 15.06.2016г. № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» (далее по тексту – Постановление № 735-п), стало известно, что в рамках оптимизации городской маршрутной сети на первом этапе развития регулярных перевозок в городе Омске, до 2017 г. следует исключить муниципальные маршруты, в том числе, маршрут № 69 Н «Ул. Стрельникова - Железнодорожный вокзал - ул. 1 Мая».

ЗАЯВЛЕНИЕ

Мы, нижеподписавшиеся жители Октябрьского административного округа города Омска, настоящим заявляем о своем возмущении против закрытия муниципального маршрута регулярных перевозок № 322 «Красновский тракт – МСЧ-9» (далее по тексту – Маршрут).

Из опубликованного 28.06.2016г. Постановления Администрации города Омска от 15.06.2016г. № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» (далее по тексту – Постановление № 735-п), стало известно, что в рамках оптимизации городской маршрутной сети на первом этапе развития регулярных перевозок в городе Омске, до 2017 г. следует исключить муниципальные маршруты, в том числе, маршрут № 322 «Красновский тракт – МСЧ-9».

В связи с тем, что маршрут № 69 Н «Ул. Стрельникова - Железнодорожный вокзал - ул. 1 Мая» и маршрут № 322 «Красновский тракт – МСЧ-9» являются одними из самых загруженных маршрутов в городе Омске, их закрытие приведет к ухудшению транспортного обслуживания населения, что является нарушением интересов граждан.

В Омске муниципальный транспорт развивают... «на глазок»!

Автор: Administrator
03.11.2016 02:48

