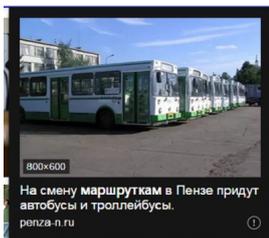




«Чудесная история» бизнесмена, который с катафалка успешно переключился на пассажирские перевозки, очень характерна для депрессивного Омска и состояния дел на нашем муниципальном транспорте...

В условиях, когда у муниципалитета и профильного ведомства – департамента транспорта отсутствует внятная и понятная населению доктрина развития пассажирских перевозок, каждый игрок на этом рынке волен презентовать и проталкивать свой товар и свои услуги. Любыми методами, способами, связями, усилиями, хитростями.

В том числе и околзаконными.



Именно таким путем, как утверждают комментаторы публикации **«История стартапа: Андрей Бондаренко — из катафалка в перевозчики**

» (см.

<http://newsomsk.ru/do/news/47009-istoriya-startapa-andrey-bondarenko-iz-katafalka>

), недавно размещенной в сети интернет, перевозчик ИП Бондаренко А.С. победил на муниципальных конкурсах при распределении ряда маршрутов.

Вот некоторые высказывания:

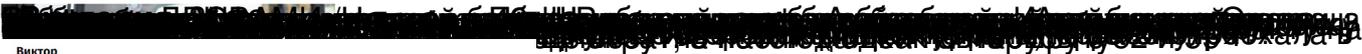
Так в Омске "хоронят" пассажирский транспорт...

Автор: Administrator
27.10.2016 03:41

«Омск» «Медиа» «Информация» «Обзоры» «ДО» «Малый бизнес» «Услуги» «Промышленность» «IT и Телеком» «Суды» «Ритейл» «Финансы» «НД»

История стартапа: Андрей Бондаренко — из катафалка в перевозчики

Несмотря на сверхконкурентную ситуацию на омском рынке перевозок, предприниматель Андрей Бондаренко смог так выдержать конкуренцию «ПАЭЛков», что пассажиры с Московки и района Телевизионного завода уже ждут на остановке автобусы компании.



Виктор

Понятно от куда ноги растут: конкурсы на перевозки выиграны новыми "Автобусами Омска", а Бондаренко лам продолжает выпускать в линию. А ещё жалуются на недобросовестную конкуренцию. Вот процелься. И карты маршрута выданы по факту на новые автобусы. Надо Маслику стукануть

18 октября, 16:26 | Ответить

Виолетта

ПАЭЛки ездят только в самых нищербродских городах (типа Курана). Поэтому Бондаренко езжай обратно на кладбище со своими катафалками. А та разок проехала в развалине твоей и больше не охота. Куда ГАИ и департамент транспорта смотрят?

18 октября, 15:51 | Ответить



Минимум на 20% больше, чем у муниципальных перевозчиков. При этом стоимость обслуживания,

Новости департамента



На ряде городских маршрутов появятся дополнительные автобусы частных перевозчиков

09 февраля 2016 года, 9:13

В ближайшее время на 10 автобусных маршрутах № 22, 26, 29, 49, 59, 63, 66, 80, 89, 119 появятся дополнительные автобусы среднего и большого класса перевозчиков муниципальной формы собственности. Тем самым будет сокращен интервал движения автобусов на данных маршрутах и продлится время их работы вечером.

В декабре 2015 года департаментом транспорта администрации Омска проведен конкурс на дополнительные места по 10 автобусным маршрутам: № 22, 26, 29, 49, 59, 63, 66, 80, 89, 119 — для улучшения транспортного обслуживания населения.

Ведущим перевозчиком на данных маршрутах выступит компания «АВТОБУС ОМСК».



В настоящее время в Омске действует 10 маршрутов, на которых будут работать дополнительные автобусы.



В настоящее время в Омске действует 10 маршрутов, на которых будут работать дополнительные автобусы.

Так в Омске "хоронят" пассажирский транспорт...

Автор: Administrator
27.10.2016 03:41



Амудорова в Омске не только между жителями, но и между администрацией и жителями.



Поэтому, если вы хотите увидеть, как будет выглядеть транспорт в Омске, то лучше всего обратиться к администрации.



Абсолютно все пассажиры, которые едут на работу или в школу, должны быть обеспечены транспортом, который не только удобен, но и безопасен.



Один из них ПАЗ мы все таки дождались. Его фото также приводим. Все по честному.



Сейчас в Омске не только между жителями, но и между администрацией и жителями.