



Новый виток напряженности в сфере пассажирских перевозок: департамент транспорта мэрии Омска решил разорвать договорные отношения с рядом частных предпринимателей...

Даже не касаясь правовых моментов, таких как «цивилизованный диалог», «процедура разрешения споров», «судебная перспектива», хотелось бы прокомментировать в контексте уже сказанного выше.

Уважаемые чиновники, пока вы не наведете порядок в своей собственной епархии, пока наши (по востребованности) и ваши (по принадлежности и обслуживанию) автобусы не будут ходить строго по графику и интервалу, в часы пик и по нужным населению маршрутам – не трогайте частников. Они еще вам пригодятся и прикроют ваш неизбежный предстоящий позор. Перед пассажирами.



К тому же нужно понять, что, отдав на откуп акулам бизнеса 70% перевозок, вам не под силу сейчас вырвать этот жирный кусок из зубов хищников, почувствовавших запах дармовых денег. Прибыль еще только планируется, но она уже расписана у теневых выгодополучателей на год-два вперед. Ее еще нет, но на нее уже строятся планы, коттеджи, яхты, офисы, недвижимость за рубежом... И это не бюджет города, который нужно "пилить" под бдительным оком правоохранительных органов и общественности, а сопоставимый с ним теневой оборот только частного омского пассажирского транспорта.

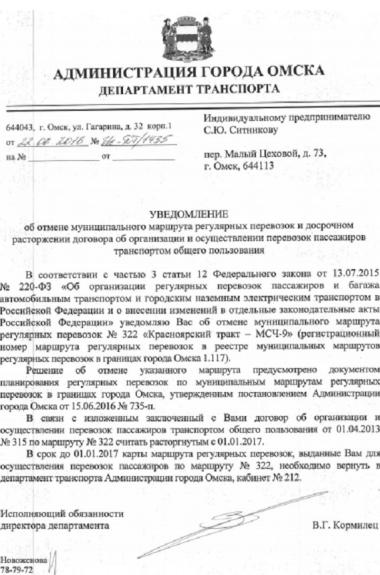
К тому же ущемлять, разрывать отношения чиновники планируют не с теми, кто зарекомендовал себя последовательными нелегалами, а, наоборот, с теми, кто, платя

«Ломать – не строить» - девиз чиновников из мэрии Омска?!

Автор: Administrator
05.09.2016 02:07

налоги, имея все правовые регалии и допуски, все эти годы бился за существование на два, а то и на три фронта. Им, выжившим в неравной схватке, вновь планируется "задать по первое число". И в первую очередь. В прямом и переносном смысле.

Так, в редакцию обратился предприниматель Сергей Ситников, которого уже письменно проинформировали, что его маршрут №322 с 1-го января 2017 года будет ликвидирован, а ранее заключенный договор расторгнут. Документ составлен в категоричной и ультимативной форме. Ссылка, обоснование – ФЗ №220, вступающий в действие со следующего года в полном объеме.



Нашей редакции, как последовательному борцу за муниципализацию общественного пассажирского транспорта в Омске, почему-то видится, что и такое отношение к частникам, к конкурентам не пойдет отрасли на пользу. Не ошибемся, если предположим, что в ФЗ №220 точно нет механизма, ухудшающего предоставление транспортных услуг населению. А если поголовно запретить микроавтобусы, то можно получить если не коллапс, то массовое недовольство пассажиров – уж точно. И водителей, и владельцев ТС и обладателей лицензий. Такое ощущение, что у нас общественное развитие в России происходит по «методу маятника» – мы то и дело бросаемся из одной крайности в другую, из огня да в полымя. А затем мужественно, сообща преодолеваем трудности и перегибы.

«Ломать – не строить» - девиз чиновников из мэрии Омска?!

Автор: Administrator

05.09.2016 02:07



В Управление Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций

Адрес: 101332, Россия, Москва, ул. Ильинка, д.23

От Индивидуального предпринимателя

Ситников Сергей Юрьевич

ИНН 550605464839, ОГРНИП 309554307700192

Адрес: 644079, г. Омск, ул. Кирова, д.24, кв.51

Тел.: +7 (908) 794-70-07

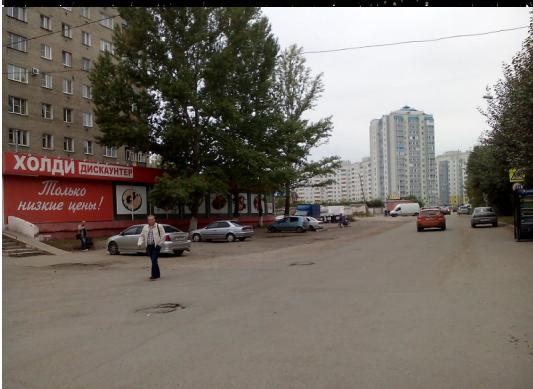
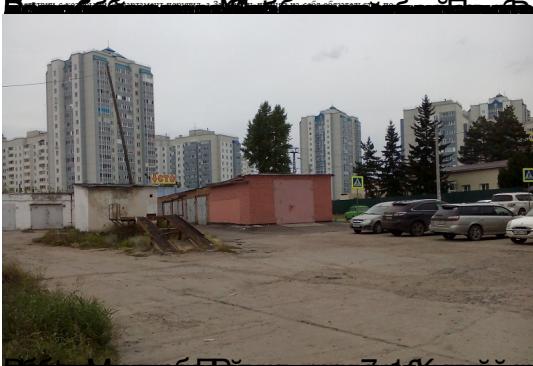
E-mail: s-it@mail.ru

ЗАЯВЛЕНИЕ

По существу данного заявления могу пояснить следующее,

Я, Ситников Сергей Юрьевич (далее по тексту – Заявитель), являясь индивидуальным предпринимателем, что подтверждается свидетельством о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя серии 55 № 00325882 от 18.03.2009г., осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, лицензия АСС-55-027065 от 20.04.2009г.

Мне известно, что администрации города Омска (далее по тексту – Администрация города Омска, далее по тексту – Департамент), в лице Омского Округа Ильинич, в Заявителях, на основании решений конкурсной комиссии, были заключены договоры № 287 от 01.04.2013г., № 288 от 01.04.2013г., № 315 от 01.04.2013г. об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования (далее по тексту – Договоры) по маршрутам регулярных перевозок городской маршрутной сети на территории города Омска, в соот-



Барулярии, монорельса, обустраиваемых улиц, а также и других объектов инфраструктуры, на которых я, как предприниматель, изложил

«Ломать – не строить» - девиз чиновников из мэрии Омска?!

Автор: Administrator

05.09.2016 02:07



Сперва демонтируют дорожные знаки, живые и чи убивают за время - продолжают тривиальный результат.