



Новый виток напряженности в сфере пассажирских перевозок: департамент транспорта мэрии Омска решил разорвать договорные отношения с рядом частных предпринимателей...

Даже не касаясь правовых моментов, таких как «цивилизованный диалог», «процедура разрешения споров», «судебная перспектива», хотелось бы прокомментировать в контексте уже сказанного выше.

Уважаемые чиновники, пока вы не наведете порядок в своей собственной епархии, пока наши (по востребованности) и ваши (по принадлежности и обслуживанию) автобусы не будут ходить строго по графику и интервалу, в часы пик и по нужным населению маршрутам – не трогайте частников. Они еще вам пригодятся и прикроют ваш неизбежный предстоящий позор. Перед пассажирами.



К тому же нужно понять, что, отдав на откуп акулам бизнеса 70% перевозок, вам не под силу сейчас вырвать этот жирный кусок из зубов хищников, почувствовавших запах дармовых денег. Прибыль еще только планируется, но она уже расписана у теневых выгодополучателей на год-два вперед. Ее еще нет, но на нее уже строятся планы, коттеджи, яхты, офисы, недвижимость за рубежом... И это не бюджет города, который нужно "пилить" под бдительным оком правоохранительных органов и общественности, а сопоставимый с ним теневой оборот только частного омского пассажирского транспорта.

К тому же ущемлять, разрывать отношения чиновники планируют не с теми, кто зарекомендовал себя последовательными нелегалами, а, наоборот, с теми, кто, платя

«Ломать – не строить» - девиз чиновников из мэрии Омска?!

Автор: Administrator
05.09.2016 02:07

налоги, имея все правовые регалии и допуски, все эти годы бился за существование на два, а то и на три фронта. Им, выжившим в неравной схватке, вновь планируется "задать по первое число". И в первую очередь. В прямом и переносном смысле.

Так, в редакцию обратился предприниматель Сергей Ситников, которого уже письменно проинформировали, что его маршрут №322 с 1-го января 2017 года будет ликвидирован, а ранее заключенный договор расторгнут. Документ составлен в категоричной и ультимативной форме. Ссылка, обоснование – ФЗ №220, вступающий в действие со следующего года в полном объеме.


АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ОМСКА
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА

644043, г. Омск, ул. Гагарина, д. 32 корп.1
от 05.09.2016 № 06-50/1655
на № _____ от _____

Индивидуальному предпринимателю
С.Ю. Ситникову
пер. Малый Пеховой, д. 73,
г. Омск, 644113

УВЕДОМЛЕНИЕ
об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок и досрочном
расторжении договора об организации и осуществлении перевозок пассажиров
транспортным средством общего пользования

В соответствии с частью 3 статьи 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» уведомляю Вас об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок № 322 «Красноармейский тракт – МСЧ-5» (регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска 1.117).

Решение об отмене указанного маршрута предусмотрено документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска, утвержденным постановлением Администрации города Омска от 15.06.2016 № 735-п.

В связи с исполнением заключенный с Вами договор об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортным средством общего пользования от 01.04.2013 № 315 по маршруту № 322 считать расторгнутым с 01.01.2017.

В срок до 01.01.2017 карты маршрута регулярных перевозок, выданные Вам для осуществления перевозок пассажиров по маршруту № 322, необходимо вернуть в департамент транспорта Администрации города Омска, кабинет № 212.

Исполняющий обязанности
директора департамента _____ В.Г. Корнилец

Налоговая
78-79-72

Нашей редакции, как последовательному борцу за муниципализацию общественного пассажирского транспорта в Омске, почему-то видится, что и такое отношение к частникам, к конкурентам не пойдет отрасли на пользу. Не ошибемся, если предположим, что в ФЗ №220 точно нет механизма, ухудшающего предоставление транспортных услуг населению. А если поголовно запретить микроавтобусы, то можно получить если не коллапс, то массовое недовольство пассажиров – уж точно. И водителей, и владельцев ТС и обладателей лицензий. Такое ощущение, что у нас общественное развитие в России происходит по «методу маятника» – мы то и дело бросаемся из одной крайности в другую, из огня да в полымя. А затем мужественно, сообща преодолеваем трудности и перегибы.

«Ломать – не строить» - девиз чиновников из мэрии Омска?!

Автор: Administrator
05.09.2016 02:07



В Управление Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций
Адрес: 103132, Россия, Москва, ул. Ильинка, д.23

От Индивидуального предпринимателя
Ситникова Сергея Юрьевича
ИНН 550605464839, ОГРНИП 30954307700192
Адрес: 644079, г. Омск, ул. Карока, д.24, кв.51
Тел.: +7 (908) 794-70-07
E-mail: s-sit@mail.ru

ЗАЯВЛЕНИЕ

По существу данного заявления могут пояснить следующее.
Я, Ситников Сергей Юрьевич (далее по тексту – Заявитель), являюсь индивидуальным предпринимателем, что подтверждается свидетельством о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя серия 55 № 00258826 от 18.03.2009г., осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, лицензия АСС-55-027065 от 20.04.2009г.
В 2013 году между Департаментом транспорта Администрации города Омска (далее по тексту – Департамент), в лице Осипового Олега Павловича, и Заявителем, на основании решений конкурсной комиссии, были заключены договоры № 287 от 01.04.2013г., № 288 от 01.04.2013г., № 315 от 01.04.2013г. об организации и осуществлении перевозок пассажиров транспортом общего пользования (далее по тексту - Договоры) по маршрутам регулярных перевозок городской маршрутной сети на территории города Омска, в соответствии с которыми Заявитель обязался осуществлять перевозки пассажиров по указанным маршрутам.



В результате в результате осуществления перевозок по указанным маршрутам Заявитель несет убытки, связанные с оплатой перевозок пассажиров по указанным маршрутам, в то время как фактически перевозок пассажиров по указанным маршрутам не осуществляется.

«Ломать – не строить» - девиз чиновников из мэрии Омска?!

Автор: Administrator
05.09.2016 02:07



Дерево должно было быть вырублено, но чиновники решили сэкономить – подлезли и вырезали результат.