



Мы уже неоднократно писали черным по белому: с этим руководством департамента транспорта у муниципальных пассажирских перевозок в Омске нет будущего!

Складывается впечатление, что наши чиновники по каким-то причинам не понимают элементарных и важных вещей:



муниципальный общественный транспорт для города-миллионника имеет СТРАТЕГИЧЕСКОЕ значение (70% перевозок – в руках ЧАСТНИКОВ), тарифная политика на транспорте имеет СОЦИАЛЬНОЕ значение (в курортном Сочи – проезд 19 рэ, в соседнем динамично развивающемся Новосибирске – 19 рэ, в Ново-Кузнецке при Амане Тулееве – 19 рэ, в трехсотлетнем «амбициозном» Омске – 25! рублей). При этом развитие альтернативной маршрутной сети – ноль (по результату), развитие дорожной карты – ноль (по результату), реализация ФЗ №220 – ноль (по замыслу данного Закона).

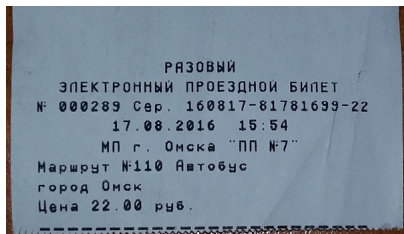


Возможно, повторяюсь, но так работать нельзя. Не хотите трудиться для горожан, не можете дать позитивный для общества результат – уходите. Применяя

Бездействие мэрии Омска убивает муниципальный транспорт

Автор: Administrator
20.08.2016 08:03

профессионализм транспортников – "идите на отстой". Премьер-министр Медведев правильно сформулировал мысль, но применил ее не к тем, кому нужно: не нравится работать по призванию – идите в бизнес. Вас никто в теплых муниципальных креслах не держит.



...Опять та же коллизия, о которой приходилось писать два года назад, в прошлом году и в этом уже не один раз. Муниципальный автобусный маршрут №110. Присаживаюсь на ООТ «ул. Королева», еду.



Кстати, всегда, если есть такая альтернативная возможность, выбираю муниципальный транспорт. В нем больше воздуха, хороший обзор, безопасность (раньше ее было больше). Где-то в районе ООТ «Турист» нас догоняет еще один автобус маршрута №110. Сравнявшись в районе «пл. Ленина» водители громко о чем-то кричат друг на друга и тот, второй, транспорт, подрезав нашу машину на остановке, исчезает в плотном автобусном потоке.

Бездействие мэрии Омска убивает муниципальный транспорт

Автор: Administrator
20.08.2016 08:03



Мэрия Омска не закупает новые автобусы, поэтому муниципальный транспорт не может обслуживать растущее население города.

Из-за отсутствия финансирования общественный транспорт "ТЦ «Каскад».

Общественный транспорт не может обслуживать население, поэтому муниципальный транспорт не может обслуживать растущее население города.

Муниципальный транспорт не может обслуживать население, поэтому муниципальный транспорт не может обслуживать растущее население города.

Бездействие мэрии Омска убивает муниципальный транспорт

Автор: Administrator
20.08.2016 08:03



Адрес: 105080, Москва, ул. Мясницкая, д. 26, стр. 1, пом. 1-Н, к. 1