



Мы уже неоднократно писали черным по белому: с этим руководством департамента транспорта у муниципальных пассажирских перевозок в Омске нет будущего!

Складывается впечатление, что наши чиновники по каким-то причинам не понимают элементарных и важных вещей:



муниципальный общественный транспорт для города-миллионника имеет **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ** значение (70% перевозок – в руках **ЧАСТНИКОВ**), тарифная политика на транспорте имеет **СОЦИАЛЬНОЕ** значение (в курортном Сочи – проезд 19 рэ, в соседнем динамично развивающемся Новосибирске – 19 рэ, в Ново-Кузнецке при Амане Тулееве – 19 рэ, в трехсотлетнем «амбициозном» Омске – 25! рублей). При этом развитие альтернативной маршрутной сети – ноль (по результату), развитие дорожной карты – ноль (по результату), реализация ФЗ №220 – ноль (по замыслу данного Закона).

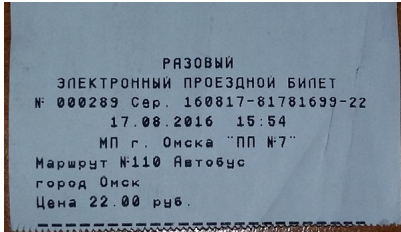


Возможно, повторюсь, но так работать нельзя. Не хотите трудиться для горожан, не можете дать позитивный для общества результат – уходите. Применяя

Бездействие мэрии Омска убивает муниципальный транспорт

Автор: Administrator
20.08.2016 08:03

профессионализм транспортников – "идите на отстой". Премьер-министр Медведев правильно сформулировал мысль, но применил ее не к тем, кому нужно: не нравится работать по призванию – идите в бизнес. Вас никто в теплых муниципальных креслах не держит.



...Опять та же коллизия, о которой приходилось писать два года назад, в прошлом году и в этом уже не один раз. Муниципальный автобусный маршрут №110. Присаживаюсь на ООТ «ул. Королева», еду.



Кстати, всегда, если есть такая альтернативная возможность, выбираю муниципальный транспорт. В нем больше воздуха, хороший обзор, безопасность (раньше ее было больше). Где-то в районе ООТ «Турист» нас догоняет еще один автобус маршрута №110. Сравнявшись в районе «пл. Ленина» водители громко о чем-то кричат друг на друга и тот, второй, транспорт, подрезав нашу машину на остановке, исчезает в плотном автобусном потоке.

Бездействие мэрии Омска убивает муниципальный транспорт

Автор: Administrator
20.08.2016 08:03



Мэрия Омска не закупает новые автобусы, поэтому муниципальный транспорт не может обслуживать растущее население города.

Из-за отсутствия финансирования муниципальный транспорт "ТЦ «Каскад».

Общественный транспорт в Омске не может обслуживать растущее население города.

Мэрия Омска не закупает новые автобусы, поэтому муниципальный транспорт не может обслуживать растущее население города.

Бездействие мэрии Омска убивает муниципальный транспорт

Автор: Administrator
20.08.2016 08:03

[illegible]