



Такова логика большинства выступающих на общегородском митинге «Против плохих дорог», который состоялся в выходные на площади у Музыкального театра.

Возможно, количество митингующих (по разным оценкам, от 500 до 1,5 тысяч человек) не отражает актуальность проблемы и для города-миллионника, и для каждого омича, особенно, для автолюбителя.



В Омске как грибы после дождя растут СТО и Центры по обслуживанию авто, потому что вал обращений захлестнул мастерские, бешеный спрос задрал цены на запчасти и на работу. Многие владельцы железных коней махнули рукой на безопасность и откровенно не торопятся менять стойки и перебирать "ходовку", потому как через неделю-другую ситуация с состоянием подвески повторяется: железо приходит в негодность.



Омичи полагают, что дороги уничтожили вороватые чиновники!

Автор: Administrator
11.04.2016 21:23

- Смысла менять не вижу, - это уже принципиальная позиция многих горожан, которые внимательно наблюдают, как уровни власти опять начинают информационную битву за обладание дорожными деньгами. И все понимают, что чиновникам нужны не новые дороги, не о них они пекутся, предел их желаний – это вожаделенные откаты «за подряды», «за материалы», «за контроль качества».



Именно об этом и говорили ораторы на состоявшейся акции. Дескать, власть методично, планомерно и целенаправленно уничтожает дорожную инфраструктуру Омска. Сначала в город зашли транзитные фуры и большегрузы. Двдцати- и двдцатипятитонные монстры превратили в сельскую колею улицу Волгоградскую, а заодно и ряд других прилегающих дорог – по Лукашевича, Кондратюка, 2-ой Солнечной.

Десяти и 15-ти тонные самосвалы с песком, груженные на причалах Омского речного порта, фактически уничтожили Иртышскую набережную, проспект Мира, Красный путь.



- Это не руководители, это – временщики, готовые отдать на откуп аффилированным структурам все, что угодно, - под одобрительный гул толпы вещал правду-матку активист Максим.

Почему ни один полицейский ГИБДД не тормозит нарушителей. Да потому, что у владельцев этого убийственного для городских дорог бизнеса имеются разрешения, соответствующие бумаги, блатные номера, нужные телефоны, а сотрудники не заинтересованы в наведении порядка, не мотивированы смотреть в глубь проблемы, отстаивать интересы города и его жителей. А много ли нужно? За каждым сотрудником закрепить конкретную городскую территорию и спрашивать за все в комплексе. За ливневку, за влажную уборку, за вывоз снега и рассыпку реагентов, за большегрузы. Эти и многие другие предложения высказывали рядовые горожане.



Качество новых дорожных объектов в Омске не выдерживает критики. Их стоимость – зашкаливает, она запредельная, эксплуатационные качества и комфорт для потребителя – сомнительные. Один из ораторов припомнил новую развязку на Королева – Заозерной, где пешеходные тротуары ведут в... грязь, где защитные ограждения, обеспечивающие безопасность для граждан в случае аварийной ситуации, были сделаны по проекту с четвертой попытки.

Омичи полагают, что дороги уничтожили вороватые чиновники!

Автор: Administrator
11.04.2016 21:23



Радим Р. Жаровский, депутат от Единой России, депутат областного совета, депутат городского совета



председатель областного совета, депутат областного совета, депутат городского совета, депутат городского совета



председатель областного совета, депутат областного совета, депутат городского совета, депутат городского совета



председатель областного совета, депутат областного совета, депутат городского совета, депутат городского совета



председатель областного совета, депутат областного совета, депутат городского совета, депутат городского совета

Омичи полагают, что дороги уничтожили вороватые чиновники!

Автор: Administrator
11.04.2016 21:23

