

Омичи полагают, что дороги уничтожили вороватые чиновники!

Автор: Administrator
11.04.2016 21:23



Такова логика большинства выступающих на общегородском митинге «Против плохих дорог», который состоялся в выходные на площади у Музыкального театра.

Возможно, количество митингующих (по разным оценкам, от 500 до 1,5 тысяч человек) не отражает актуальность проблемы и для города-миллионника, и для каждого омича, особенно, для автолюбителя.



В Омске как грибы после дождя растут СТО и Центры по обслуживанию авто, потому что вал обращений захлестнул мастерские, бешеный спрос задрал цены на запчасти и на работу. Многие владельцы железных коней махнули рукой на безопасность и откровенно не торопятся менять стойки и перебирать "ходовку", потому как через неделю-другую ситуация с состоянием подвески повторяется: железо приходит в негодность.



Омичи полагают, что дороги уничтожили вороватые чиновники!

Автор: Administrator
11.04.2016 21:23

- Смысла менять не вижу, - это уже принципиальная позиция многих горожан, которые внимательно наблюдают, как уровни власти опять начинают информационную битву за обладание дорожными деньгами. И все понимают, что чиновникам нужны не новые дороги, не о них они пекутся, предел их желаний – это вожделенные откаты «за подряды», «за материалы», «за контроль качества».



Именно об этом и говорили ораторы на состоявшейся акции. Дескать, власть методично, планомерно и целенаправленно уничтожает дорожную инфраструктуру Омска. Сначала в город зашли транзитные фуры и большегрузы. Двадцати- и двадцатипятитонные монстры превратили в сельскую колею улицу Волгоградскую, а заодно и ряд других прилегающих дорог – по Лукашевича, Кондратюка, 2-ой Солнечной.

Десяти и 15-ти тонные самосвалы с песком, груженные на причалах Омского речного порта, фактически уничтожили Иртышскую набережную, проспект Мира, Красный путь.



Омичи полагают, что дороги уничтожили вороватые чиновники!

Автор: Administrator
11.04.2016 21:23

- Это не руководители, это – временщики, готовые отдать на откуп аффилированным структурам все, что угодно, - под одобрительный гул толпы вещал правду-матку активист Максим.

Почему ни один полицейский ГИБДД не тормозит нарушителей. Да потому, что у владельцев этого убийственного для городских дорог бизнеса имеются разрешения, соответствующие бумаги, блатные номера, нужные телефоны, а сотрудники не заинтересованы в наведении порядка, не мотивированы смотреть в глубь проблемы, отстаивать интересы города и его жителей. А много ли нужно? За каждым сотрудником закрепить конкретную городскую территорию и спрашивать за все в комплексе. За ливневку, за влажную уборку, за вывоз снега и рассыпку реагентов, за большегрузы. Эти и многие другие предложения высказывали рядовые горожане.



Качество новых дорожных объектов в Омске не выдерживает критики. Их стоимость – зашкаливает, она запредельная, эксплуатационные качества и комфорт для потребителя – сомнительные. Один из ораторов припомнил новую развязку на Королева – Заозерной, где пешеходные тротуары ведут в... грязь, где защитные ограждения, обеспечивающие безопасность для граждан в случае аварийной ситуации, были сделаны по проекту с четвертой попытки.

Омичи полагают, что дороги уничтожили вороватые чиновники!

Автор: Administrator

11.04.2016 21:23



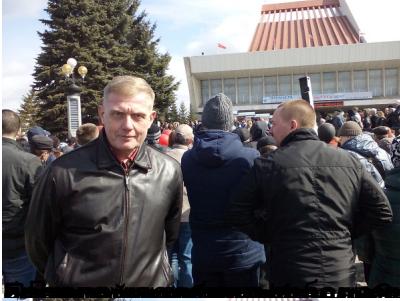
Репортаж из Омска о том, как вороватые чиновники уничтожили городские дороги.



Большинство горожан считают, что вороватые чиновники уничтожили городские дороги.



Большинство горожан считают, что вороватые чиновники уничтожили городские дороги.



Согласно опросу, проведенному в Омске, горожане считают, что вороватые



чиновники уничтожили городские дороги.

Омичи полагают, что дороги уничтожили вороватые чиновники!

Автор: Administrator

11.04.2016 21:23

