



Инвалидность местной власти уже мало у кого вызывает сомнения. Омские чиновники отмахиваются от горожан, как от... назойливых мух!!!

В Омске продолжается, нарастает, усугубляется, принимает замысловатые формы и позиции тотальное не понимание между населением и муниципальным уровнем власти.

В обоснование этого убийственного для любого руководителя и политика довода не будем приводить избитые и заезженные аргументы: дороги, транспорт, ЖКХ, цены, наркота, паленый алкоголь... Коснемся, казалось бы, элементарного, доступного и повседневного.



Не пользы ради...

С ноября 2014-го года жители довольно-таки приличного жилмассива вдоль улицы 24-я Северная в ее пересечении с улицами Амурскими просят чиновников мэрии Омска вернуть им неизвестно куда исчезнувшие остановки общественного транспорта (далее – ООТ) «10-я Амурская» и «11-я Амурская». После состоявшейся реконструкции магистрали в рамках федерального проекта (стоимость более 350 млн рублей) ряд остановочных павильонов, судя по всему, разместили там, где приспичило, возможно, заказчику, архитектору или исполнителю, а не там, где это нужно населению. К тому же, по створу движения общественного транспорта от ул. Герцена в сторону 21-ая Амурская

из пяти ООТ осталось три, две... исчезли (см. http://www.admomsk.ru/web/guest/news/-/asset_publisher/mh3W/content/501348).

Мэрия Омска сообщает, что уже с 8 октября будет возобновлено движение всех видов транспорта по ул. 24-я Северная на участке от ул. 21-я Амурская до ул. Герцена.

Так, уже завтра на привычный маршрут выдут автобусы № 29, 38, 49, 51, 70, 94, 101, 103, 194.

Омичам стоит обратить внимание на то, что после реконструкции на ул. 24-я Северная изменилось количество остановок и их расположение:

- Остановка «Ул. 24-я Северная» теперь будет располагаться на пересечении 24-ой Северной и Совхозной.
- Остановка «ПТСК» расположилась в районе второй пожарной части.
- Остановка «Ул. 7-я Северная» находится на пересечении 24-й Северной и 7-й Амурской.
- Остановка «Ул. 16-я Амурская» предусмотрена в районе 167-го дома по 24-й Северной



Улицу Андрианова Советском округе Омска закроют на реконструкцию

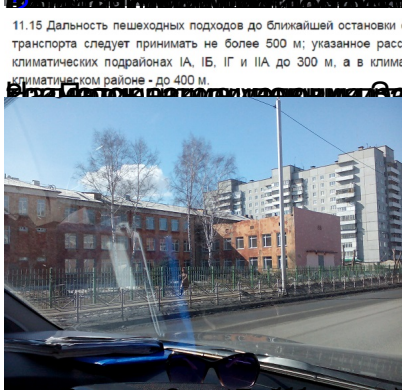
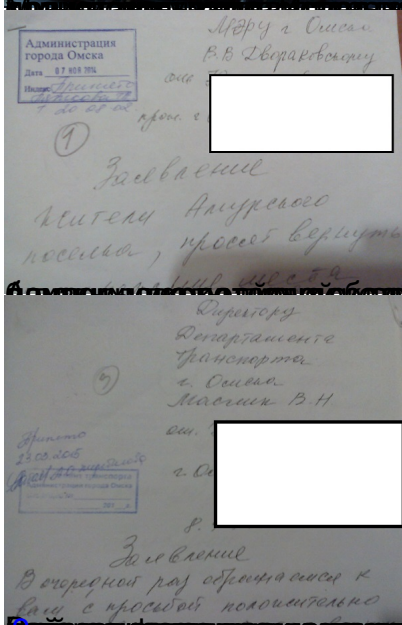
Теперь пожилым омичам, а их здесь проживает порядка 7-8 тысяч (подписалось под петицией в адрес властей Омска более тысячи), приходится буквально в прямом и переносном смысле преодолевать полосу препятствий, прежде чем добраться до остановки, чтобы совершить ритуальный вояж на рынок или в приглянувшийся и любимый магазин.



Особенно трудно людям преклонного возраста зимой. Наледь, сугробы и рытвины мало кого оставляют равнодушными. Падения, переломы, вывихи, другие травмы за последние несколько лет – пугающий перечень диагнозов, которыми сопровождается их путешествия от дома до пункта посадки в муниципальный транспорт и обратно. Как не вспомнить здесь, к месту, и Горбольницу №8, куда ежедневно тянется вереница пенсионеров со всего Амурского поселка.

Мэрия Омска «слепоглухонема» к... мнению горожан?!

Автор: Administrator
09.04.2016 02:28



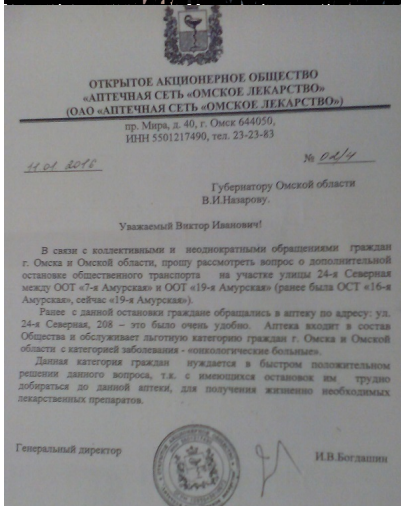
11.15 Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта следует принимать не более 500 м; указанное расстояние следует уменьшать в климатических подрайонах IА, IБ, IГ и IIА до 300 м, а в климатическом подрайоне IД и IV климатическом районе - до 400 м.

Мэрия Омска «слепоглухонема» к... мнению горожан?!

Автор: Administrator
09.04.2016 02:28



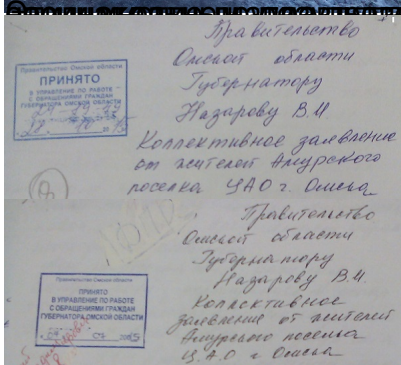
Борис Александрович Зорин, редактор газеты «Амурское село»



Александр Александрович Зорин, редактор газеты «Амурское село»

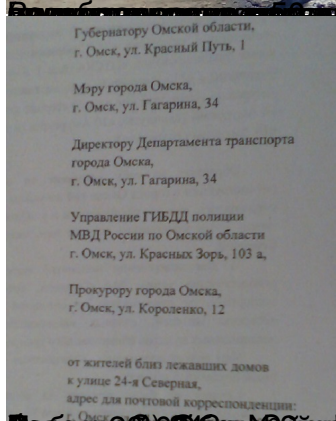
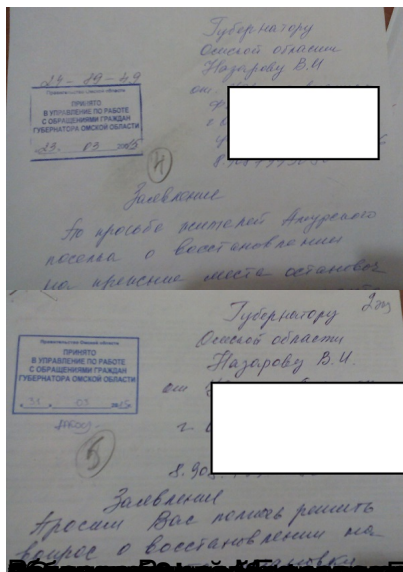


Борис Александрович Зорин, редактор газеты «Амурское село»



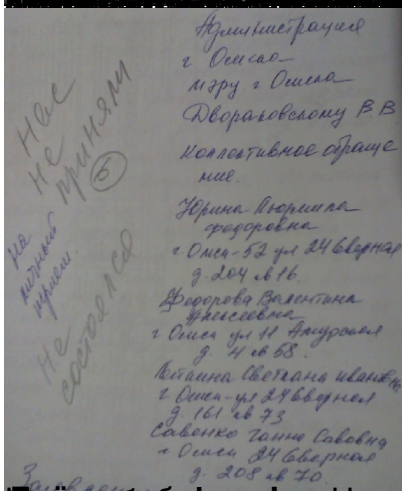
Мэрия Омска «слепоглухонема» к... мнению горожан?!

Автор: Administrator
09.04.2016 02:28



Мэрия Омска «слепоглухонема» к... мнению горожан?!

Автор: Administrator
09.04.2016 02:28



...близко к дороге, а не в центре города. Общественный

...близко к дороге, а не в центре города. Общественный

...близко к дороге, а не в центре города. Общественный

...близко к дороге, а не в центре города. Общественный

...близко к дороге, а не в центре города. Общественный