



В Советском районном суде г.Омска началось рассмотрение иска объединения перевозчиков «АВТОДОР» и ее лидера Николая Артемьева к независимому журналисту Александру Грассу

Заявители просят признать недостоверными порядка семи статей, где упомянуты Некоммерческое партнерство «Омский транспортный союз «ОмскАвтодор» и президент «НП» Н.В.Артемьев. По мнению истца, публикациями автора А.В.Грасса «чести, достоинству и деловой репутации» общественной организации нанесен серьезный моральный вред.

Впрочем, на данной стадии никаких компенсационных материальных требований к журналисту не заявлено. Так называемая группа «АВТОДОР» требует официального опровержения сведений, по их мнению, не соответствующих действительности и оплаты судебных расходов – представительство юриста из ООО «СибХолдинг» и проведение лингвистической экспертизы статей в учреждении Минюста.



Что в имени твоём

Правда, на предварительном судебном заседании выяснилось, что еще до обращения в

суд НП «ОмскАвтодор» переименовалось в «Ассоциацию перевозчиков Западной Сибири». Правозащитник Валентин Кузнецов, участник многих местных транспортных батальи, а в данном судебном процессе представляющий интересы Ответчика, связывает смену вывески организации с тем, что в городе «группа «АВТОДОР» и ее лидер Николай Артемьев давно уже воспринимаются, мягко говоря, неоднозначно. Именно участникам этого объединения приписывают активную роль в действиях, которые привели к криминализации местного рынка пассажирских перевозок. Достаточно просто воспроизвести название публикаций на эту тему: **«Разборки между омскими маршруточниками. Четверо в больнице»**

(
<http://www.superomsk.ru/news/detail.php?ID=39898>

),
В «разборки» омских маршруточников вмешалась прокуратура

(
<http://www.om1.ru/news/business/22012>

),
«По фактам конфликтов между омскими газелистами возбуждено 8 уголовных дел»

(
<http://bk55.ru/news/article/19591>

),
Работа омских перевозчиков начала напоминать «лихие 90-е»

(
<http://crimerussia.ru/gromkie-dela/rabota-omskikh-perevozchikov-nachala-napominat-likhie-90-e>

),
"В Омске взорван «Мерседес» лидера местных маршруточников Геворгияна"

(
<http://www.bk55.ru/news/article/39606>

),
"В Омске полицейские гонялись за пьяным, который угнал маршрутку, чтобы покататься по городу"

(
http://baikal24.ru/text/22-06-2014/policeiskie_gonjalis

),
"Пассажирская «ГАЗель» опрокинулась на трассе Омск-Азово"

(
<http://www.omsk.aif.ru/incidents/dtp/1309442>

),
"Омичи сдали в полицию пьяного водителя маршрутки"

(
<http://bk55.ru/news/article/30164>

),
"Две маршрутки и автобус столкнулись в Омске"

(
<http://hronika.info/rossija/75920-dve-marshrutki-i-avtobus-stolknulis-v-omske.html>

Фемида оценит уровень криминализации пассажирских перевозок в Омске?!

Автор: Administrator
26.10.2015 13:31

),
"В Омске бизнес частных перевозок окончательно ушел «под криминал»?"
(
<http://bk55.ru/news/article/55254>
)
"В Омске будут судить 20 крупных перевозчиков"
(
<http://www.omskinform.ru/news/85359>
) и многое, многое другое. Аналогичное.

Вывод напрашивается однозначный: на дорогах Омска и в сфере частных перевозок творится что-то из ряда вон выходящее. И роль в этом группы «АВТОДОР», отнюдь, не умиротворяющая...

Что написано пером...

Именно этим обстоятельством независимый омский журналист Александр Грасс объяснил суду свое пристальное внимание к теме местных пассажирских перевозок:



- Я всего лишь обобщил разрозненные сведения из полиции, УГАДН, мэрии Омска, прокуратуры и судов, сопоставил фамилии, наименование юрлиц. Вывод напрашивается ровным счетом такой же, как он сформулирован в одном из заявлений в правоохранительные органы Омска. Здесь черным по белому написано: «Прошу вас привлечь к уголовной ответственности известную мне группу лиц, которая на протяжении двух месяцев терроризируют, избивают, угрожают, портят имущество, вымогают деньги, понуждают к закрытию предпринимательской деятельности меня и еще ряд предпринимателей. Данная группа лиц находится под эгидой... компании «АВТОДОР» директор Николай Артемьев, в нее входит Войтенко А.М., Немов В, Москаленко Я, Штейн К, Галиев Р, Кулагин С., Манукян С, Ахметов Ж, Кондрашов В.,

Автор: Administrator
26.10.2015 13:31

Вакарин В, Лаврентьев С. Все данные лица в период с 04.12.2014 года и по сегодняшний день на ООТ «МСЧ-9», «Ул. Стрельникова», «ул. Романенко» своими действиями препятствуют работе водительского состава, оформленных у ИП Ситникова С.Ю. на маршруте №322». Имеется и талон-уведомление о принятии данного заявления в работу от 15.12.2014 года (№461, принял лейтенант Мартыненко Д.Е.).

Десятки аналогичных заявлений от предпринимателей, подвергшихся репрессиям, так и не завершились принятием каких-либо адекватных мер правового реагирования со стороны стражей порядка. Даже эпизод с избиением двух "маршруточников" Гамлета Акопяна и Артема Зайцева на остановке ДСК-2 утром 27-го января был переквалифицирован со ст. 112 на более тяжкую статью 111 УК РФ только после того как общественно опасное преступление было освещено в СМИ. А журналист Грасс сделал эксклюзивные кадры и репортаж из палаты БСМП-1, куда был госпитализирован с переломом бедра избитый Акопян.

Впрочем, таким же странным безразличием к "маршруточному беспределу" отдает и запоздавшая реакция прокуратуры, Управления государственного автодорожного надзора, департамента транспорта, ГИБДД. Именно это и позволяет сделать предположение, что вакханалия на рынке частных муниципальных перевозок кому-то очень выгодна. Но отнюдь не омским пассажирам.



Не словом единым

Поддержать ответчика в суд пришли и местные правозащитники, граждански активные омичи. Они убеждены, что «проблема журналистом поставлена правильно и

своевременно». Безусловно, «остро-дискуссионно», но «такова манера изложения Грасса». И того требуют «чрезвычайные обстоятельства, в которые угодила омский пассажирский транспорт» и сама болезненная тема «муниципальных перевозок».



Ирина Зайцева, правозащитница: «Мне кажется, что одному из немногих омских независимых журналистов, имеющему свою точку зрения, свое видение, умеющему поставить проблему так, чтобы власти ее увидели, пытаются элементарно заткнуть рот. Это уже не первый иск к Грассу. Он пишет то, что реально происходит в жизни общества. Создается впечатление, что вместо выводов и принятия мер просто ищут крайнего. Очень удобная позиция».



Валентин Кузнецов, правозащитник: «Конкуренция на рынке частных перевозок давно уже превратилась в удушении мелких предпринимателей более крупными. В ход идут самые настоящие криминальные методы. Власти бездействуют. Об этом и написал Грасс. Кому же это понравится? Теперь журналисту осталось лишь сделать вывод из своих публикаций: в Омске в маршруточном бизнесе действует... ОПГ! Со всеми вытекающими методами, теневыми схемами, исполнителями, «крышами». Видимо, эту итоговую публикацию с именами-фамилиями и пытается упредить Истец».

Фемида оценит уровень криминализации пассажирских перевозок в Омске?!

Автор: Administrator
26.10.2015 13:31

