



Последние события в Омске заставляют по-другому посмотреть на причины и возможных заказчиков развала флагмана местной стройиндустрии...

На фоне громкого задержания ОПГ Мацелевича, убийства строителя Виктора Берга, скандальных разборок дорожников вокруг бюджетных ассигнований, качества ремонта улицы Заозерной совсем по-другому предстает, как мне видится, незаслуженно охаянный опыт «Мостовика».

В мутной водице

Аккумуляция региональных и федеральных бюджетных ресурсов и заказов, рабочие места, достойная заработная плата, белые налоги, мощнейшая налоговая база для наполнения казны – это как раз тот «социально ответственный круговорот», которым отличался НПО «Мостовик» и который сегодня, похоже, сознательно убивают «управленцы» из команды губернатора Виктора Назарова.

Трудно себе представить более непоследовательную и недальновидную политику руководства региона. Создается такое впечатление, что ради удовлетворения чьих-то личных амбиций, ради меркантильных интересов узкой группы лиц Омская область в одночасье лишилась огромных траншей из федерального центра, а Омск даже гипотетических перспектив на нужное как воздух метро, на статусный для миллионника аэропорт, на другие стратегически важные объекты.

На смену отлаженному и прозрачному бюджетному процессу пришла другая технология. Мутная, закрытая, авантюрная.

Два – в одном

Фигура гендиректора «Мостовика» и главы бюджетного комитета Омского парламента депутата Олега Шишова оказалась в самом эпицентре двух важнейших деструктивных тенденций: нужно было скрыть от посторонних, от профессионалов и от общественности новый бюджетный междусобойчик и устранить конкурента в сфере освоения бюджетных – федеральных, региональных и муниципальных – заказов. Что и было успешно сделано.

На место Депутата и Строителя (с большой буквы в обоих случаях - **автор**) пришел лощеный и успешный пройдоха Станислав Мацелевич. Эта замена афишировалась и подавалась в узких кругах посвященных именно как смена регионального курса. Как только устранили из активной политики Шишова, тут же состоялась знаковая фотосессия губернатора Назарова с главарем ОПГ Мацелевичем, областные заказы открыто и демонстративно пошли на структуры этого «теневика» и «обналичника».

Это была именно показательная спецоперация с набором всей сопутствующей ей PR-бутафории, чтобы продемонстрировать всем и вся: в Омском регионе будет уничтожено любое упоминание про «Мостовик» и про Шишова, их опыт – в прошлом, у Назарова – новое видение, новые ориентиры, новые подходы. И новая команда. Видимо, таких как Мацелевич.

В статусе «пособника»

Сегодня этот «месседж» окружения Виктора Назарова и обозначенные им «новые подходы» становятся особенно видны и понятны. И уже не узкому кругу посвященных в новую идеологию и новую финансовую схему лиц, а широкой общественности.

НПО «Мостовик» развалили в интересах ОПГ Мацелевича?!

Автор: Administrator
16.10.2015 08:50

Переориентировать бюджетные финансы на «фирмы-однодневки», использовать схемы «обналички», схемы как бы законного ухода от налогов, да, в масштабах регионального и городского бюджета это значительные потери – снижение собираемости налогов, серая зарплата, дефицит бюджета, социальные катаклизмы, но для «заказчиков» этого «нового механизма», для «выгодополучателей» – сплошные плюсы! В итоге имеем миллиарды неучтенных государством рублей, теневую экономику, альтернативное управление регионом и Омском. И, главное, никакой ответственности. Пока.

Мацелевич и его банда – это вершина сформировавшегося и скрытого криминального айсберга. Это всего лишь рядовые «наемные исполнители», «пособники». Жаль, что именно здесь, в этом незавидном статусе, был запечатлен и губернатор Виктор Назаров. А, может быть, это символический акт? С уже predetermined для главы региона последствиями...

Кому – роль, кому – крест

Ныне убиенный Виктор Берг в свое время тоже вывел в тень и обналичил сотни миллионов рублей. По своему целевых, «бюджетных», не принадлежащих ни ему, ни его компаньонам.

Не исключено, что именно на этих схемах и деньгах взошла звезда и зачалась карьера Стаса Мацелевича. Но людям показалось мало, и они решили перенести этот «успешный опыт» в масштаб... региональной политики! Криминальной изначально.

Сделать это можно было только исподволь, прикрывая смену курса другими глобальными потрясениями. И таким благожелательным для них фоном стала трагедия «Мостовика». Обсасывая нюансы, подливая масла в огонь, инициируя пикеты и митинги «против», обрубая бюджетные транши на зарплату коллективу, устраивая ненужные общественные дискуссии «про метро», НПО развалили. Но истинная причина «ритуальных плясок» осталась за кадром массового сознания – ребята, «крышующие» Мацелевича и ему подобных, публично устранили главного конкурента. А раз так, то и другие достижения «Мостовика» можно было оставить в прошлом. Теперь прозрачность – ни к чему, налоги платить – запахло, начислять белую зарплату – некому, спроса и контроля – никакого.

Именно этого на самом деле и добивались те, кто «заказал» Шишова, кто публично распищал его, кто трижды успел отказаться, кто так и не смог внятно связать двух слов в его защиту и поддержку.

Плач по Мацелевичу...

И как, буквально, заистерили и взвыли региональные чиновники, когда власти Омска взяли курс на реанимацию социально ответственного бизнеса, присущего «Мостовику» в лучшие его десятилетия.

Муниципалы «положили» на «новую команду управленцев» из числа Назарова-Мацелевича и самостоятельно заявили силами окружных и городских предприятий на выполнение объемов дорожного строительства.

Задействовали своих работников – не гастарбайтеров, отсылающих длинные рубли за рубеж, а омичей, у которых семьи здесь, интересы местные. Опять же налоги пойдут в бюджет. И их не «отмацелевит» через фирмы-однодневки какой-нибудь пройдоха из ОПГ, как бы, близкий к губернатору. Закупка сырья и материала для дорожного ремонта – открытая. Объемы не спрячешь, и обязательные платежи – тоже.

Как мне видится, по большому счету, это всего лишь робкая попытка возродить позитивный опыт «Мостовика». В условиях кризиса, последствия которого еще только маячат на отечественном горизонте, это единственно возможное и логичное решение муниципальной власти. С тощим-то городским бюджетом. С громадой соцобязательств.

На фоне закрытия «банды Мацелевича» и обструкции, которую устроил в подконтрольных СМИ и в своих конторах еще один Станислав (господин Гребенщиков), это решение мэрии выглядит еще более правильным и мудрым. Только сообща, только аккумулируя усилия, бюджетные и человеческие ресурсы, можно сегодня двигаться вперед. Или, по-крайней мере, не потерять управляемость процессов и переждать кризис, исполняя социальные обязательства перед населением.

«Временщики»

Видит ли и понимает ли эти прописные истины губернатор Виктор Назаров?! Вряд ли. Иначе своим волевым решением (если, конечно, есть воля и есть какие-то решения) он прекратил бы ту вакханалию, которую устроили мэрии Омска и местным дорожникам его подчиненные из Минстроя и его зам Гребенщиков.

Я, конечно, не авторитет, и не великий автолюбитель, и последовательный «критикант» власти, но даже я признаю, что в этом году впервые, наверное, с 2005 года в Омске реально залатали часть дорог. И сделано это на хорошем профессиональном уровне. Не видеть этого, не поощрить дорожников, не поддержать добрым словом и, хотя бы, из тактических соображений на будущее не совать палки в колеса, мне кажется, не правильно. Глупо. Пагубно. Недальновидно.

А итог в региональных СМИ видим прямо противоположный: там - «забраковали», там - «не сделали», там - «переделать», там - «не заплатим», здесь - «не ГОСТ». Такой подход без излишних реверансов и обиняков называется «диверсия». Если смотреть на вещи по-государственному, здраво. Не так, как, видимо, смотрят на свою временную миссию господина Гребенщиков и Назаров.

А в масштабах происходящих в регионе процессов – это не более чем очередная попытка уничтожения «Мостовика», того позитивного опыта, который, безусловно, был и который позволил легендарному Олегу Шишову создать «с нуля» провинциальную фирму, которая кормила десятки тысяч рабочих, была градообразующим предприятием, аккумулировала бюджетные средства и честно платила налоги. Это именно то, чего катастрофически не хватает сегодня региональной власти. Масштабов и социальной ответственности. А главное, понимания того, что их нынешняя «политика» – ведет в тупик.

Или в тюрьму.

Сергей Асташкин