В Омске бизнес частных перевозок окончательно ушел «под криминал»?

Автор: Administrator
15.07.2015 00:40

За сутки до поджога автомобилей «БМВ» перевозчика Николая Артемьева, лидера скандально известной группы «АВТОДОР», в Омске горел автомобиль «Тойота Камри», принадлежащий одному из его конкурентов по бизнесу…

По хронологии печальных событий, буквально прописавшихся в нашем городе, получается, что дорогостоящие машины бизнесмена Артемьева, которому приписывают кураторство над нелегальными частными перевозками Омска, сгорели очень своевременно. Буквально накануне с заявлением в полицию о поджоге личного авто обратился перевозчик Олег Рязанцев, один из немногих легальных перевозчиков, кто пытался открыто и настойчиво призывать к соблюдению Закона все заинтересованные стороны: и департамент транспорта, и нелегалов, и коллег по бизнесу.

Накануне…

Под утро 13-го июля во дворах домов по ул.Дианова – Звездова в его припаркованную на стоянке иномарку «Тойота Камри» неизвестные бросили бутылку с зажигательной смесью.

По счастливой случайности, если это так можно назвать, в одной из квартир заметили вспыхнувшее в предрассветном сумраке пламя, предположительно, «коктейля Молотова» и оперативно позвонили в «01». Расчет огнеборцев прибыл на место ЧП на редкость быстро и сумел ликвидировать источник огня, а, следовательно, и логичный взрыв машины с полным бензобаком. Только поэтому трагедии избежали владельцы ряда других автомобилей, стоящих рядом с «японским погорельцем».

Свой ущерб имуществу господин Рязанцев оценивает тысяч в двести. Скромно, но намного дороже ему обходятся сегодня его моральные и нравственные страдания и переживания членов его семьи. Будучи многодетным отцом, бизнесмен вынужден теперь сочетать заботу о детях, двое из которых являются инвалидами детства, с восстановлением автомобиля, ставшим на сегодня единственным его кормильцем.

Не для печати…

Незадолго до инцидента перевозчик вынужден был продать остатки своего бизнеса. Казалось бы, легального, востребованного, доходного, но заниматься перевозками сегодня в Омске цивилизованно, спокойно и без последствий для здоровья, имущества и близких НЕВОЗМОЖНО!

Я был на месте поджога «Тойты Камри», но писать об этом в день трагедии, случившейся с курсантами 242-го учебного центра ВДВ, честно говоря, у меня не поднялась рука. Я высказал свою чисто человеческую позицию господину Рязанцеву: да, его инцидент с машиной имеет место быть и это для него очень важно (и в общественном смысле – не менее значимо), но смерть 24-х (на тот момент меньше) молодых людей – несопоставимы по масштабам, по трагическим последствиям, по необходимости участия СМИ. В ответ я нашел не просто искреннее понимание «несоразмерности ЧП», но и настоятельную просьбу «не афишировать» и «дождаться результатов оперативной работы полиции».

Бизнес-партнерство превыше всего

Сегодня, 14-го июля, в день Траура по погибшим курсантам ВДВ все местные новостные ленты оказались… «забиты» личной трагедией бизнесмена Николая Артемьева!

Лично я считаю, что это «уровень» отношения и к своим землякам, и к семьям погибших. Это, видимо, знак моральных предпочтений, это просто вопиющая «мелочь», которая красноречиво и однозначно говорит сама за себя. Даже в рассылке регионального МЧС вместо сводок с места спасательных работ из поселка Светлый сплошные страсти по «БМВ Х5» Николая Артемьева: «ФОТО + ВИДЕО», почти что две супертрагедии Омска – на улице Краснофлотской и в казармах учебки ВДВ! Честно говоря, мне бы было стыдно. Даже в плане рассекречивания своих очень даже сомнительных бизнес-взаимоотношений с региональным Министерством по ЧС и ГО. Но это – отдельная (опять же – скандальная!) история. К которой мы еще обязательно вернемся…

Всегда – на высоте

Отдельные конкуренты Николая Артемьева по предпринимательским разборкам (и я не исключение) считают, что бизнесмен, отличающийся хорошим чутьем на деньги и замеченный даже в высоких политических связях, мог инициировать поджог своих машин сам. Об этом, кстати, прямо пишут в интернете.

Дополнительным поводом подозревать владельца престижных БМВ в автовредительстве является предположение, что его иномарки солидной "стоимостью по 3 млн рублей" до сих пор находятся в ипотеке и, следовательно, должны быть застрахованы на всю сумму своей стоимости. Одним словом, в отличие от того же Олега Рязанцева, чье авто и не застраховано, и не первой свежести, господин Артемьев может оказаться в явно выигрышном положении.

«Слабое звено»

В Омске бизнес частных перевозок окончательно ушел «под криминал»?

Автор: Administrator
15.07.2015 00:40