

Почему омская полиция покрывает «транспортную мафию»?!

Автор: Administrator
04.03.2015 04:36



Еще 27 января группа вооруженных молодчиков избил двух предпринимателей Артема Зайцева и Гамлета Акопяна, занимающихся частным извозом на маршруте № 362 «ДСК-2 – МСЧ-9». Произошло это действие в стиле лихих 90-х — прямо на остановке общественного транспорта, на глазах у десятков свидетелей...

В зоне риска

Получившая широкий общественный резонанс разборка маршруточников-газелистов на остановке ДСК-2 со стрельбой и двумя пострадавшими может закончиться... пшиком!



Для пущей убедительности в серьезности своих преступных намерений нападавшие сделали в сторону пострадавших еще и несколько выстрелов из пистолета. Один мужчина со сломанной ногой и кровоизлиянием в мозг оказался на больничной койке, второй — с многочисленными гематомами на голове и теле переводил дух в домашних апартаментах.

Правоохранительные органы тогда публично пообещали тщательно разобраться в нестандартной ситуации и принять меры в строгом соответствии с Законом.

В Омске сфера частных перевозок давно уже находится в зоне повышенного риска. Из-за криминального прошлого и настоящего ряда заметных игроков газельного рынка, из-за растущих объемов ежедневной выручки, из-за высокой конкуренции и кипящих страстях вокруг каждого маршрута, каждой подвижной единицы.

Почему омская полиция покрывает «транспортную мафию»?!

Автор: Administrator
04.03.2015 04:36

Несколько дней, пока местные СМИ еще живописали подробности очередной криминальной разборки, полиция и мэрия Омска активничали, успокаивали общественность и пострадавших. Дескать, «разберемся», «наведем порядок», «возьмемся за превентивные меры».

У семи нянек...

Комментируя инцидент в стенах департамента транспорта, Артем Зайцев (с еще не сошедшими синяками на лице) уже тогда сомневался в каких-либо позитивных результатах. И на то у него были вполне конкретные основания.



С мэрией диалог «на равных» и «в интересах легального бизнеса» давно уже не задался, и перевозчики вынуждены были подать на местное самоуправление иск в суд. На сегодняшний день они выиграли тяжбу в арбитраже: Фемида признала, что департамент транспорта превысил свои полномочия, разорвав с предпринимателями договорные отношения на ряд маршрутов, не имея на это достаточных правовых оснований.

Сложнее складываются взаимоотношения с местной полицией. У пострадавших (и не только этих двух!), для которых моральный и физический прессинг со стороны нелегальных перевозчиков под вывеской «АВТОДОР» длится уже третий год, сложилось стойкое впечатление, что сотрудники правоохранительных органов умышленно и откровенно... прикрывают противоправные действия группировки.

Появившаяся в СМИ и соцсетях информация о том, что глава управления по борьбе с экономическими преступлениями и противодействию коррупции МВД по Омской области Александр Карасев является одноклассником и товарищем лидера Некоммерческого партнерства перевозчиков Николая Артемьева, проливает свет на многое, но не на всё.

Почему омская полиция покрывает «транспортную мафию»?!

Автор: Administrator
04.03.2015 04:36

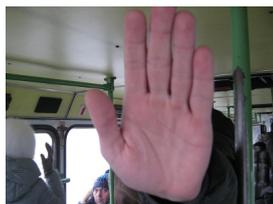
Объективности ради, все-таки не Карасеву же подчиняется вся омская полиция! Есть еще такой интересный Отдел по борьбе с организованной преступностью, который рапортует время от времени о разоблачении в Омске «страшных и ужасных ОПГ». Есть еще прокуратура, ведомство, осуществляющее надзор за соблюдением Законов, в том числе и со стороны правоохранительных органов. Есть еще, в конце-то концов, гарант Конституции губернатор Виктор Назаров, который мог бы сказать свое веское слово относительно творящегося беспредела на омских дорогах.

Но многочисленные обращения потерпевших в полицию заканчиваются стандартными отказами в возбуждении уголовных дел и откровенными отписками. Самое удивительное, что в подтверждение своих заявлений об угрозах убийством, о побоях, о причинении материального ущерба граждане прикладывают и доказательную базу. Где свидетельские показания, где судмедэкспертизы и экспертные заключения, а где и видео с места событий. Но результат неизменен – «в возбуждении уголовного дела отказать»... Судя по хронологии отказников, львиную долю вины за избиение частных перевозчиков на ДСК-2 в конце января можно смело «вешать» на местных стражей порядка.

Чтобы не быть голословным в столь неожиданных выводах, обосную свою мысль фактурой.

В арьергарде...

В конце ноября предприниматель Макаров А.И. обращается с заявлением в Отдел полиции №4 в связи с тем, что нелегально работающая компания «Автодор» и ее представители стали оказывать давление с целью недопущения работы маршрутных такси ИП Макарова.



Со слов последнего, «сотрудник «Автодор» под угрозой физической расправы и повреждения автомобилей переманивали собственников автомобилей на переход в «Автодор». 07.12.2014 года заявителю в возбуждении уголовного дела отказали по

Почему омская полиция покрывает «транспортную мафию»?!

Автор: Administrator
04.03.2015 04:36

причине «отсутствия события преступления». Так и написал старший лейтенант полиции М.В.Иванов «угрозы в адрес сотрудников ИП Макарова какими-либо активными действиями не сопровождалось». С таким подтекстом, что, дескать, вот если бы избili, покалечили или убили, тогда – другой расклад!

Пострадавший недоумевает, почему не опросили тех, кому непосредственно угрожали, почему не отразили то, что ряд водителей, восприняв угрозы реально, вынуждены были перейти к «нелегалам». Тогда возможно, у полиции бы выстроилась иная картина произошедшего.

- Сложилось впечатление, что ни социальный аспект проблемы, ни криминальный, ни правовой не интересуют наши доблестные органы правопорядка, - комментирует отписку из ОП-4 Александр Макаров. – Они или не могут, или не хотят работать на упреждение ситуации, предпочитая констатировать печальные последствия...

Здесь – помню, а здесь - забыл

В то время как ст.лейтенант Иванов писал отказ по жалобе ИП Макарова А.И. аналогичные события развернулись на другом конце города. 04.12.2014 года на телефон «02» обращается индивидуальный предприниматель Ситников С.Ю. С его слов на остановке общественного транспорта (ООТ) «Стрельникова» представители НП «Безопасный город» незаконно требуют взимание платы за некие «диспетчерские услуги», «угрожают водителям ИП Ситникова физической расправой и повреждением автомобилей». Преступные намерения высказывает гражданин Вакарин В.В. (криминальная личность, кличка «Змей»).

Майор полиции Трунов Д.В. из Оп-7 УМВД России по г.Омску опросил ИП Доронина (представителя НП), который подтвердил, что дал указания не пускать автомобили Ситникова в общую очередь, но «самому выезду на маршрут автомобилям ИП Ситникова никто не препятствует, данные машины могут работать по собственному графику и интервалу» (еще бы написали – «и в любой части города», чтобы абсурдность подобных трудовых взаимоотношений стала особенно наглядной!).

Источник противоправных действий – гр. Вакарин В.В. «все отрицал». Итог

Почему омская полиция покрывает «транспортную мафию»?!

Автор: Administrator
04.03.2015 04:36

скоропалительного и поверхностного разбирательства от ОП-7 можно предугадать: «Исходя из вышеизложенного, учитывая, что угрозы повреждения автомобилей и причинения телесных повреждений не носили реальный характер, а могли быть высказаны в ходе обоюдного словесного конфликта, в действиях Вакарина В.В. состав преступления, предусмотренного особенной частью УК РФ отсутствует».

Данное Постановление майор Трунов писал 13 декабря 2014 года, видимо, уже зная, что накануне, а именно 11 декабря от гражданина Ситникова в его же ОП-7 и ему же лично на исполнение поступило еще одно заявление. Утром этого дня С.Ю.Ситникову позвонили его водители и сообщили, что к ним применяют насилие и угрозы, не дают работать. Частник выезжает на ту же ООТ «Стрельникова», где тот же гр. Вакарин уже без лишних слов бьет его дважды рукой в лицо. Инцидент попадает на камеру припаркованного рядом автомобиля. А соответствующее заявление избитого ИП – в полицию.

Казалось бы, теперь «змею» не отвертеться и ему придется-таки ответить по Закону. Но не тут-то было! 19 декабря майор Трунов вновь выносит... отказное постановление, мотивируя его тем, что «в БУЗОО БСМЭ для проведения судебно-медицинского исследования был направлен АКТ СМО Ситникова С.Ю., однако в настоящее время результат не получен». Странная формулировка, явно не в ладах с логикой и русским языком, но самое главное, что на момент вынесения «отказника» (19.12.2014г.) копия Акта судебно-медицинского освидетельствования №16373 от 11.12.2014г. была предоставлена в распоряжение полиции.

Почему омская полиция покрывает «транспортную мафию»?!

Автор: Administrator
04.03.2015 04:36

Т. 89136519419

ТАЛОН-УВЕДОМЛЕНИЕ
№ 4

Заявление принято

опер. деж. з/ч полчи-
инициалы, фамилия, специальное звание

УМВД России Омск
оперативного дежурного по ОВД

Калигин полчи Александр М
№ по КУСП

КУСП 848
наименование органа,

17012018
адрес и служебный телефон

« 17 » 01 2018 г.

Подпись дежурного [Signature]

подпись, инициалы, фамилия

