



Новую технологию «улучшения» состояния омских дорог, по видимому, опробывают в администрации города. Правда, связано это не с качественным и системным ремонтом дорожного покрытия, а с предупреждением судебных исков со стороны местных автолюбителей, чьи машины пострадали в ДТП, попав предварительно в ямы, ухабины и рытвины.

Корреспондент Омского правового портала стал свидетелем того, как в центре города на перекрестке улиц М.Жукова и Масленникова легковушка, угодив в яму, столкнулась с контейнеровозом. Еще до приезда ДПС на место аварии прибыли дорожники и стали в спешном порядке латать дыры в асфальте. Кирпичами...



Ежегодно мэрия Омска в красках и цифрах рапортует горожанам об очередных освоенных сотнях миллионах рублей бюджетных денег на ремонт и реконструкцию дорог. Вот только лучше транспортные магистрали мегаполиса не становятся: эпизодического латания дыр и трещин асфальтной смесью сомнительного качества на долго не хватает. Максимум через месяц-два от, так называемого, «ямочного ремонта», не остается и следа. Судебные же иски от местных автолюбителей в адрес муниципальных служб становятся нормой – судебная практика по этой категории дел в Омске сложилась и, отнюдь, не в пользу подразделений мэрии.

Видимо, вердикты местной Фемиды становятся серьезной статьей расходов для дорожных служб города, потому как в их работе обозначились «новации». Но связаны они не с улучшением качества ремонта дорог, а с желанием снять с себя ответственность за последствия тотального «бездорожья и разгильдяйства».



Вот вам наглядный пример «новационного подхода». Дорожно-транспортное происшествие в центре Омска. Столкнулись легковой автомобиль и контейнеровоз. С большой долей вероятности, можно утверждать, что причиной ДТП стало

ненадлежащее качество дорожного покрытия. Непосредственно перед аварией «легковушка» попала в яму, машину «болтануло» и она «шоркнулась» о грузовик.

Пока участники ДТП вызывали сотрудников ГИБДД, на месте аварии неожиданно появились дорожники в спецодежде, перекрыв движение, они стали демонстративно «ремонтировать» дорогу. Ямы, из-за которых, предположительно, произошло столкновение, спешно закладывались... кирпичами. На вопрос – зачем вы так поступаете?! – один из рабочих, не моргнув глазом, ответил, что «мы здесь трудились еще до аварии». Впрочем, объяснить, почему залатанное дорожное полотно располагается четко позади одного из участников ДТП, «находчивый» ремонтник так и не смог.



Впрочем, все больше омичей все меньше вникают в объяснения руководителей от муниципалитета, а решают возникшие по их вине проблемы и компенсируют материальный ущерб в судебном порядке. И это никак не последствия реализации на территории Омска целевой программы «Повышение правовой культуры населения», а закономерная реакция граждан на отвратительную работу местного чиновничества. Судя по всему, на карьере многих без«ответственных» бюрократов из мэрии омичи с удовольствием поставили бы «кирпич»...

Семен Борода,

специально для Омского правового портала.

фото:bbc.co.uk/russian/radio/radio_bbseva/2010/03/100312_bbseva_roadsigns.shtml